עיריית תל אביב - יפו
פרוטוקול ישיבות המועצה העשרים ואחת
ישיבה מן המניין מס' 4
מתאריך י"ג אדר א' תשע"ט (18/02/2019)

השתתפו :	ל. שפירא	היו"ר	
וה"ה : נ. אלנתן	ע. אבו שחאדה	ר. חולדאי	ח. אריאלי
א. בדראן	צ. ברנד פרנק	ח. גורן	א. גלעדי
ש. דביר	א. הראל	ס. ויצמן	נ. וולוך
מ. רייפ	א. זמיר	א. זבולון	א. יוחנן וולק
ר. לדיאנסקי	מ. להבי	נ. לוברט	ג. שרעבי
מ. נורי	מ. שלומות	א. ארד פנקס	ש. מסלאווי
ח. קראוס			
נעדרו:	ר. אלקבץ, י. בנישו ויצמן , א. פורז, ש. קשת , ד. ספיר		
נכחו בישיבה:	מנחם לייבה	מנכ"ל העירייה	
וה"ה:			

מ. בנימיני, ע' בכיר לרה"ע, א. בנימיני, ס' בכירה ליועמ"ש, מ. גילצר גזבר העירייה , ע. גולן , מזכירת ועדת כספים ,ר. דיין , ע' ראשית ליועמ"ש ,א. וייסלברג , עוזרת בכירה לרהע , א. חן , מנהל אגף חיובי ארנונה ,א. כהן, מנהלת תחום תקשורת ואתרים באינטרנט , א. לוי , מנהל אגף נכסי העירייה, א. מלאכי סגן גזבר , ע. סלמן , היועמ"ש , א. סראג', ע' רה"ע, ע. פרידלר, מנהל אגף תקציבים ,ע. קרת, ע' בכירה למנכ"ל, ד. קרני , משנה ליועמ"ש ,ג. שמרלינג ,דובר העירייה.

הישיבה נפתחה בשעה : 18:07

מזכירת המועצה
גלילה בן-חורין

סטנוגרמה
ישראלה אגמון

סדר היום:

1. הצעות לסדר יום (עמ' 3)
2. דברי ראש העירייה (עמ' 41)
3. בחירת סגן לראש העירייה וקבלת אישור המועצה לאצילת סמכויות מראש העירייה לסגנו (עמ' 56)
4. פרוטוקול ועדת נכסים מס' 1/19 (עמ' 59)
5. אישור זוכה במכרז מספר תא 362/2017 - תוכנית תא/2725 מתחם מכבי יפו (עמ' 60)
6. בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאלים, לאחר ביטול פרקים א' ו-י' במכרז מסגרת פומבי מס' 245/2018 לאספקת ציוד וריהוט ייחודי ופונקציונאלי (עמ' 62)
7. בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאלים, לאחר ביטול פרק ד' ובקשה להכרזה על זוכה נוסף בפרק ב' במכרז מסגרת פומבי מס' 229/2018 למתן שליחויות ומסירות שונות, (עמ' 63)
8. פרוטוקול ועדת כספים מס' 3/19 עמ' (64)
9. מינוי חברי הוועדה המחוזית לתכנון ובניה, מחוז ת"א המתמנים על ידי שר הפנים ע"פ המלצת הרשויות המקומיות במחוז (עמ' 66)
10. חוק עזר לתל אביב-יפו (מניעת רעש) (תחרות אירוויזיון 2019 - הוראת שעה) (תיקון), התשע"ט-2019 (עמ' 68)
11. מינויים ושינויים בתאגידים עירוניים (עמ' 70)
12. בחירת ועדות עירוניות ומינויים ושינויים בוועדות (עמ' 75)
13. נאומים מהמקום (עמ' 83)

מר שפירא- היו"ר:

טוב חברים, שקט. אני פותח את הישיבה.

אמיר בבקשה. הצעות לסדר היום, אני קורא לאמיר בדראן, בבקשה בוא.

אנחנו בישיבה.

מר וולוך:

ליאור, אני פותח את ישיבה מספר זה וזה.

מר שפירא- היו"ר:

אתה צודק, אתה צודק, תודה רבה.

אני פותח את ישיבת המועצה מן המניין מספר 4, 18.2.2019. תודה רבה.

כן, סליחה.

21. הצעות לסדר היום:

1.אמיר בדראן- מעמד השפה הערבית בעיר תל-אביב יפו:

מר בדראן:

ערב טוב חברי, חברי המועצה, אדוני ראש העיר.

קודם כל חברי המועצה, מכובדים כולכם. אני רוצה לפתוח בדברי ברכה לחברי אסף הראל. המון ברכות מגיעות לך היום, המון ברכות.

מחיאות כפיים

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

עוד לא העברנו אותו.

<u>מר בדראן:</u>

על הסגן, הילד הרך שנולד , כולנו שמחים בשמחתך. עדיין אין לו שם, נקווה שהשם יהיה בסדר. כמו שאמרתי לך, הכי חשוב שכשתקרא לו הוא יענה לך, לא משנה מה יהיה השם.

אני הגשתי הצעה לסדר לחיזוק מעמד השפה הערבית, ובשני משפטים רציתי לספר לכם איזשהו סיפור קצר. סבתא שלי מאום אל פאחם באה לבקר אותנו ביפו. במסגרת איזשהו טיפול רפואי שהיה לה היתה אמורה לעלות לאוטובוס, להגיע לאיכילוב, נסעה לרמת גן. למה? כי היא לא קוראה עברית. היא גם לא ממש מבינה עברית.

אני רוצה להגיד לכם ככה, שאת ביסוס מעמד השפות והדתות נמצא היום בדבר המלך במועצה משנת 1939. אני מתנצל רק שנייה, יש לי פה נייר שהוא לא נכון.

<u>מר גלעדי:</u>

תעצור את הזמן. תעצור את הזמן מלכת.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

יש לי תשובה לתת לך על זה.

<u>מר בדראן:</u>

הכל בסדר, אנחנו ממשיכים.

מר שפירא- היו"ר:

אין בעיה. חברים, אמיר חזר.

מר בדראן:

אז ככה: ביסוס מעמד השפות והדתות נמצא היום בדבר המלך במועצה משנת 1939 שקיבל מעמד של חוק במדינת ישראל. אני אשמח לקבל את תשומת לבכם, זה עניין חשוב.

מר שפירא- היו"ר:

כן, חבריה בסוף שמה, ציפי, איתי, חברינו מדבר.

גב' ברנד-פרנק:

תושיבו את כל הסיעה שלנו ביחד.

מר שפירא- היו"ר:

למה?

מר בדראן:

אין מספיק מקום ציפי.

מר שפירא- היו"ר:

אתם הצלחה מסחררת, אין מקום כאן.

מר בדראן:

כן, טוב, חברים, בואו נתקדם, חבל על הזמן.

מר שפירא- היו"ר:

נכון.

מר בדראן:

מה שכתוב בסעיף 82 שם זה הכותרת של שפות רשמיות. כתוב כך : כל הפקודות, המודעות הרשמיות והטפסים הרשמיים של הממשלה וכל המודעות הרשמיות של רשויות מקומיות ועיריות יפורסמו בעברית ובערבית. איפה זה? ולמי שעדיין מקנן בליבו הספק, כל הוראה הדורשת שימוש בשפה האנגלית בטלה.

מכאן אני רוצה לקחת אתכם לחיי היומיום של התושבים הערבים שאינם דוברים או שולטים בשפה הערבית.

קריאה:

העברית.

מר בדראן:

בשפה העברית, סליחה. אני שמח שעוקבים אחרי.

מר שפירא- היו"ר:

זה היה בדיקה

מר בדראן:

ביוני 99 הגישו מרכז עדאלה והאגודה לזכויות האזרח בישראל לבית המשפט העליון עתירה כנגד עיריית תל-אביב יפו, חיפה, רמלה, לוד ועוד עיריות, כדי לשלב את השפה הערבית לכל השלטים המוצבים מטעמן. ביולי 2002 קיבל בג"ץ את העתירה בדעת רוב והורה להוסיף כיתוב השפה בערבית בכל המקומות שבהם קיים כיתוב בשפה העברית, וקצב את זה בתוך 4 שנים. כמו כן נקבע להוסיף כיתוב בערבית לשלטי מידע, לתמרורים המוצבים בתחום השיפוט שלהן. בשנת 2011, לא לפני הרבה זמן, הורה בית המשפט העליון בביקורת חריפה מאוד על עיריית נצרת עילית על אי קיום פסק הדין, להגיש לבית המשפט תכנית מפורטת עם לוח זמנים לביצוע.

הנוכחות של השפה הערבית במרחב הציבורי היא לא רק עניין של פסיקה של בית משפט העליון אלא בפועל היא תרגום מעשי של הזכות להתמצאות במרחב הציבורי לכל מי ששפת האם אינה עברית, והזכרתי לכם את סבתא שלי. לדוגמא, השילוט ברחובות, תחנות אוטובוסים, רכבות, תמרורי אזהרה, תמרורי חנייה ועוד. זכות זו אמורה לקבל ביטוי בכל מקום בו נפגש התושב עם הצורך שלו בהתמצאות במרחב הציבורי-כמו בבתי חולים, מוסדות וכיוצא באלה. כמו כן, חיזוק מעמדה של השפה הערבית תהיה אמירה חשובה גם בנושא של התרבות המזרחית.

מי מכם חברי מכיר את אבו אל-חסן אל-לאוי? אבו אל-חסן אל-לאוי, כולכם. כולכם מכירים אותו. אני אגיד לכם למה? כי הרי הוא רבי יהודה הלוי-על שמו נקרא אחד הרחובות הבולטים בתל-אביב. את איבן ג'יברול- גם כולכם מכירים, מן הסתם בית העירייה והמועצה כיום יושבים בכתובת זו. הרבה יותר מאשר להיות שמות של רחובות-השמות שהזכרתי הם מגדולי אנשי הרוח וסופרים יהודים שכתבו את יצירותיהם בשפה הערבית. הרמב"ם- רבי משה בן מימון כתב בשפה הערבית את ספרו המפורסם ביותר-מורה נבוכים. את מרבית היצירות הכרנו בשפה הערבית, רק אחרי שנים רבות תורגמו לעברית על ידי יהודה אבן תיבון. ואם כל זה לא מספיק, אז חברים, לרבי סעדיה גאון היה חשוב לתרגם את התנ"ך לערבית עוד במאה העשירית.

חברים, חוק הלאום היום, חוק זה הוא סתירת לחי לכל מי שנושא את ערכי השיוויון קרובים לליבו ומבקש לפעול על פיהם. המעמד המיוחד, ואני אומר את זה בגרשיים כפולות ומכופלות, המעמד המיוחד לשפה הערבית הפך למושג בלתי מוגדר, נחות, כאילו הפך שפה זו לבלתי רלבנטית ולמעשה להדרתה באופן בוטה, ולכן כיום נדרשת אמירה בעניין.

באותו אופן, כשהציע ראש העיר הנכבד כי בכל מקום שתקצץ שרת התרבות בתל-אביב יפו תפנה העירייה את תקציביה לשמור על ערכי השיוויון וחופש התרבות, עלינו גם בעניין מעמד השפה הערבית להוציא אמירה ברורה וערכית של עיריית תל-אביב יפו. בתור עירייה חזקה, חלוצה בתחומים רבים אני בטוח שבמהרה יצטרפו ערים אחרות לאמירה כזו , וחשוב יותר- יפעלו על פיה. נוכחות השפה הערבית במרחב הציבורי היא אמירה וערך בפני עצמם. ברור לכולנו שנדרשת

נוכחות גבוהה יותר של השפה הערבית ביפו אך גם באזורים אחרים בעיר היא נדרשת וצריך לדאוג לזה.

אז בהמשך למה שפרטתי לעיל אני מבקש כך: להעביר את הצעתי לסדר לוועדת ההנהלה בהשתתפותי לצורך מיפוי הצרכים והכנת תכנית עבודה שאביא לאישור המועצה.

תודה.

מר שפירא- היו"ר:

תודה רבה אמיר.

גב' דביר:

יש לי.

מר שפירא- היו"ר:

מה? רגע, שנייה. מה יש לך, בעניין הזה? הצעה אחרת?

גב' דביר:

לא. הבהרה להצעה.

מר שפירא- היו"ר:

הבהרה? מה זאת אומרת?

גב' דביר:

הבהרה.

מר שפירא- היו"ר:

הבנתי. שאלתי מה זאת אומרת הבהרה.

גב' דביר:

אם אתה רוצה לראות בזה כהצעה נגדית אז היא הצעה נגדית, אין לי בעיה.

מר שפירא- היו"ר:

אני לא יודע.

גב' דביר:

אמיר, קודם כל אני מברכת אותך על ההצעה, חיכיתי שנתיים וחצי לשמוע אותה, עדיף מאוחר מאשר מעולם לא, והיא הצעה נכונה וטובה.

יחד עם זאת, בשביל שזה לא יהפוך להיות רק הצהרה אלא משהו שהוא ממשי, ובאמת שאנחנו מתחייבים לזה מעבר לביטוי צרכים, ועל מנת באמת לתת לשפה הערבית את המעמד שמגיע לה, ולא רק ביפו, ההצעה הנגדית שלי בעצם, אם אתם רוצים,

מר בדראן:

אני לא אמרתי רק ביפו.

גב' דביר:

או. קי, זה היה פשוט סוף הדברים שלך.

מר בדראן:

לא לא, לא אמרתי, לא רק ביפו.

גב' דביר:

ההצעה הנגדית שלי היא שאני חושבת שאנחנו צריכים גם להתייחס לזה בלוגו של עיריית

תל-אביב יפו, ואני מבקשת שהתוספת של השפה תהיה גם בלוגו של עיריית תל-אביב יפו, שכיום נמצא רק בשפה האנגלית.

מר שפירא- היו"ר:

זה לא בחלופות שאת יכולה לעשות בהצעה נגדית. יש 4 חלופות, זו לא אחת מהן.

מר בדראן:

לא, היא מציעה הצעה.

מר שפירא- היו"ר:

היא לא יכולה.

גב' דביר:

אני מציעה הצעה.

מר שפירא- היו"ר:

את מציעה הצעה שאנחנו לא יכולים להצביע עליה.

מר גלעדי:

היא יכולה להציע להעביר את זה למקום אחר, במקום הנהלה- לוועדת משחקים.

מר שפירא- היו"ר:

היא יודעת.

לא לא, זה לא הצעה.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

יש 4 אפשרויות, עוזי תחזור עוד פעם על ארבע האפשרויות.

עו"ד סלמן:

האפשרות הראשונה-שלא לכלול את הנושא בסדר היום.

גב' דביר:

האפשרות שלי היא להעביר את העניין,

עו"ד סלמן:

רגע.

גב' דביר:

אני מכירה את 4 האפשרויות. מכיוון שאני לא חברה בוועדת ההנהלה ולא אצליח להגיע למפות את הצרכים שם, האפשרות שאני בוחרת ואני רוצה להציע בפניכם, זה מספיק חשוב לתת לזה כבוד , בשביל שאנחנו נדון בזה במועצת העיר, וזו אחת מ-4 האפשרויות- לקיים דיון במועצת העיר. בוודאי שזה עניין שהוא ראוי, חשוב שכל חברי המועצה. לא. לקיים דיון במועצת עיר זה אחת מ-4 האפשרויות, נושא שכל חברי המועצה ראוי שיקחו בו חלק, לא רק מי שנמצא בוועדת הנהלה, בטח בנושא שציינתי לגבי לוגו העיר והוא סמל העיר. זאת ההצעה הנגדית שלי. תודה.

מר גלעדי:

עכשיו?

גב' דביר:

לא.

מר שפירא- היו"ר:

זאת אומרת, את אומרת, ההצעה שלך זה להביא את זה לישיבה נדחית במועצת העיר.

גב' דביר:

כן.

מר שפירא- היו"ר:

או. קי.

גב' דביר:

ולא בישיבת הנהלה.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

אחד מול השני?

מר שפירא- היו"ר:

רגע, אולי הוא מוריד.

הוא משיב רון, או לא?

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

רון, אתה רוצה לענות?

מר שפירא- היו"ר:

רון, אתה משיב? אתה משיב? אתה משיב או לא?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

לא הבנתי.

מר שפירא- היו"ר:

אתה משיב? אלא אם כן הם הגיעו להסכמה.

גב' להבי:

גם אחמד הציע הצעות כאלה, משהראוי.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

השבתי, השבתי כבר מספר פעמים.

מר שפירא- היו"ר:

ראש העיר כן, בבקשה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

חברי מועצה נכבדים.

כבר השבתי מספר פעמים בכך,

מר שפירא- היו"ר:

שקט.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

שבסמל העיר שנקבע לפני עשרות שנים לא יהיה כתוב בערבית. אני לא מכיר עיר אחת ששינו את הסמל שלה כדי לכתוב בשפה זרה. זאת היא הצעה קנטרנית, שאיננה קשורה בכלל לענייני שיוויון ולעניינים הפרקטיים של מי שיודע להתמצא במרחב הציבורי. והיות ומדינת ישראל היא מדינת העם היהודי, והסמל הזה נקבע לפני שהיתה עוד מדינה, בעיר העברית הראשונה והיחידה, ונכתב בה- עוד נבניך ונבנית, לא ייכתב בה בערבית. ולכן, אם אתם רוצים. זאת אומרת, רוצים? לכן אני מציע להצביע על ההצעה של בדראן.

מר שפירא- היו"ר:

או קי.

אנחנו נעשה שתי הצבעות נפרדות.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אם תהיה הצעה ראויה של הנהלה להעלות למועצה,

מר שפירא- היו"ר:

אנחנו מתחילים עכשיו עם ההצעה של אמיר בדראן- להעביר את זה לוועדת הנהלה.

אני מבקש- נוכחות בהצבעה ולהצביע בבקשה, הצעה של אמיר בדראן להעביר להנהלה.

גב' ברנד פרנק:

רגע, רוצה להבין , יש שתי הצבעות?

מר שפירא- היו"ר:

יש שתי הצבעות, אנחנו נעשה עוד מעט את ההצבעה,

גב' דביר:

האחת- להעביר למועצה.

מר שרעבי:

הרב לוברט?

מר לוברט:

איננו הוא לא פה.

הוא לא פה

מר שפירא- היו"ר:

גל, הוא מסתיר לי עם המצלמה, אני לא רואה.

אני מבקש לסיים.

גב' להבי:

הלחצן לא עובד, לפני שתמשיכו.

מר שפירא- היו"ר:

או. קיי. או. קיי, אני מבקש לסיים את ההצבעה.

מר שרעבי:

ארנון.

קריאות

מר שפירא- היו"ר:

בסדר? כולם הצביעו?

גב' להבי:

רגע, סיגל גם אומרת כן, תוסיף את סיגל ידנית.

מר שפירא- היו"ר:

יובל אתה מסתיר לי, אני לא רואה שם.

בסדר. אני מבקש לסיים.

הסתיימה ההצבעה, 16 הצביעו בעד, 0 נגד, 1 נמנע, זה עובר להנהלה.

ה צ ב ע ה

בעד- 16 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-1 חבר הנהלה

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

עכשיו אנחנו נדון בהצעה של שלי-להעביר את זה למועצה הנדחית.

יכול לקבל לוח חדש? רגע.

הצעה נגדית.

<u>מר לדיאנסקי:</u>

עוזי , אמרת לשים אחד מול השני?

<u>עו"ד סלמן:</u>

נכון, אחת מול השנייה.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

ככה הוא רצה.

<u>מר לדיאנסקי:</u>

NEXT TIME.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

נוכחות בהצבעה.

גב' יוחנן וולק:

מה זה עכשיו?

מר שפירא- היו"ר:

ההצעה של שלי.

נוכחות בהצבעה. מה זה נעלם לי עוד פעם?

גב' דביר:

לא ההצעה של שלי, אני מבקשת. לא לא לא, עם כל הכבוד, אני לא מוכנה שיהיה כתוב ההצעה של שלי. זה הצעה להעביר לדיון במועצת עיר.

מר שפירא- היו"ר:

שאת העלת אותה.

עו"ד סלמן:

זו הצעה שלך.

גב' דביר:

לא, אני רוצה שיהיה כתוב,

מר שרעבי:

למה? של מי זה היה?

מר שפירא- היו"ר:

מה זאת אומרת? אני לא מבין מה הבעיה.

עו"ד סלמן:

אין בעיה, לא חשוב.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

תצביע.

מר שפירא- היו"ר:

מה קרה? עוד פעם מעט מצביעים? אני לא מבין מה הבעיה.

קריאה:

בכותרת היא רוצה,

מר שפירא- היו"ר:

את הכותרת הם יתקנו.

גב' דביר:

הצעה להעביר לדיון במועצת העיר.

מר שפירא- היו"ר:

אפשר להצביע?

גב' דביר:

לא.

מר שפירא- היו"ר:

או קיי

מר שרעבי:

שנייה אחת, סבלנות. בסדר?

גב' דביר:

אין שום בעיה

מר שרעבי:

מיטל ואיתי פנקס.

סיגל ויצמן , הרב לוברט , נתן וולוך , הרב לוברט,

קריאה:

הוא בטלפון.

מר שפירא- היו"ר:

טוב

מר שרעבי:

רגע , רגע

מר שפירא- היו"ר:

עזוב, לא משנה, זה כבר נגמר.

גל לא משנה.

לא מרפה ממנה.

גב' להבי:

אמיר, אני מצביעה על ההצעה שלך ואתה מצביע נמנע?

מר שפירא- היו"ר:

טוב, אני מבקש לסיים את ההצבעה.

4 הצביעו בעד, 16 נגד, 4 נמנעים.

החלטה: הצעתו לסדר של מר אמיר בדראן מועברת להנהלה.

2. גל שרעבי-חינוך פיננסי לכולם:

מר שפירא- היו"ר:

הנושא הבא, מר גל שרעבי, הצעת סדר, בוא בבקשה. גל.

מר שרעבי:

אני בא.

מר לוברט:

גל, תצביע בעד.

מר שפירא- היו"ר:

חברים.

מר שרעבי:

מכובדי ראש העירייה, יו"ר המועצה, חברי מועצה:

כוחה של להקה נמדד לפי חבר הלהקה החלש ביותר. לכן בלהקות המנהיג מקפיד לתמוך בחלש ולקדם אותו. כך גם באוכלוסיה. ככל שהאוכלוסיה תהיה חלשה יותר כך גם הפגיעות שלה. ככל שהידע הכלכלי של האוכלוסיה יהיה מעמיק יותר כך מצבה הכלכלי ייטב.

בסקר שנערך לפני מספר חודשים נמצא שכשליש מהישראלים לא מצליח לכסות את ההוצאות החודשיות שלהם וכ-2 מליון ישראלים הצהירו כי אינם מרוצים ממצבם הכלכלי. בסקר שנערך בעבר נמצא כי שמעל 70% מהתושבים לא יצליחו להתמודד כלל או יצליחו עם קושי להתמודד עם הוצאה לא מתוכננת חד פעמית של 8,000 שח'. 8,000 שח' זה סכום שעשוי להביא לקריסת משפחות. לכן החשיבות בחינוך פיננסי הינה קריטית ומשמעותית.

במסגרת הפעילות העירונית אני מציע לבנות תכנית להעברת סדנאות בחינוך פיננסי לתושבי העיר למגוון האוכלוסיות. חינוך פיננסי הוא פעילות של חינוך, הדרכה והפצת מידע שמטרתם- יצירת אוריינות פיננסית בקרב יחידים ומשפחות , מתוך המחשבה שפעילות זאת תאפשר להם לנהל יותר טוב את פעילותם הכלכלית בתוך המערכת הכלכלית-החברתית הקיימת.

על מנת לבנות תכנית מקצועית אשר תיתן מענה לכלל האוכלוסיות בעיר עולה הצורך לכנס צוות חשיבה המורכב ממנהלי המינהלים- חינוך, שרותים חברתיים וקהילה ויועץ מקצועי מן התחום, לבניית תכנית אב עירונית אשר תשתלב בתוך מערכת החינוך, גיל הרך, בית הספר היסודי ובית הספר התיכון והרצאות שונות ברחבי העיר לאוכלוסיות יעד מגוונות.

בתום עבודת הצוות, צוות החשיבה, הנני מבקש כי התכנית תעלה לדיון ולאישור בישיבת הנהלת העירייה.

תודה רבה.

מר שפירא- היו"ר:

תודה רבה גל.

מצביעים. נוכחות בהצבעה- להעביר את זה להנהלה בבקשה.

נוכחות בהצבעה, חברים.

מר לוברט:

גל תצביע, גל תצביע.

מר שרעבי:

איפה אופירה?

מר שפירא- היו"ר:

לא כאן. לא משנה, זה עבר, נראה לי פה אחד.

מר שרעבי:

סיגל ויצמן.

גב' ויצמן:

נשמח שתקדם את זה בקרב בני נוער.

מר שרעבי:

כתבתי, לכולם.

מר שפירא- היו"ר:

אני מבקש לסיים את ההצבעה.

ההצבעה הסתיימה. 22 בעד, אפס נגד, אפס נמנעים. גל תודה רבה.

ה צ ב ע ה

בעד- 22 חברי מועצה

נגד-אין

נמנעים –אין.

החלטה: הצעת מר שרעבי לסדר היום- התקבלה.

הנושא יועבר לדיון בהנהלה.

3. גב' שלי דביר-הסדרת הצבת קורקינטים וכלי תחבורה של חברות מסחריות במרחב הציבורי:

מר שפירא- היו"ר:

שלי בבקשה.

מר שרעבי:

אופירה, ככה לא הצבעת?

מר מסלאווי:

מה הנושא? לא אמרת.

מר שפירא- היו"ר:

מה? של גל או שעכשיו?

מר מסלאווי:

עכשיו

מר שפירא- היו"ר:

הסדרת הצבת קורקינטים וכלי תחבורה של חברות מסחריות במרחב הציבורי.

גב' דביר:

תודה.

מר שפירא- היו"ר:

אין לך את הסדר יום?

מר מסלאווי:

יש לי, אבל צריך להגיד.

מר שפירא- היו"ר:

הבנתי.

גב' דביר:

ערב טוב לכולם ולכולן.

בפתח הדברים אני רוצה להגיד משהו שכבר אמרתי אותו בקדנציה הקודמת. אנחנו נמצאים באולם כל כך משוכלל , בעל יכולות מאוד מאוד משוכללות, ומאוד הייתי שמחה אם נוכל לנצל את כל היכולות של האולם הזה בשביל לתמוך בדברים שאנחנו אומרים. לדוגמא, כאן בהצעה לסדר שלי הייתי מאוד שמחה, מאחורה, אם על המסכים ניתן היה להקרין מצגת של תמונות מרחובות תל-אביב יפו, העיר שלנו, והתמונות האלה היו ממחישות יותר טוב מכל מילה למעשה את הדברים עליהם אני רוצה לדבר פה הערב, בזמן שאני מציגה את ההצעה, ואולי זה משהו שאפשר לחשוב עליו להמשך. אני לא חושבת שיש מניעה משפטית כלשהי מלהראות תמונות של רחובות תל-אביב יפו בישיבות מועצת העיר, להפך, זה רק יכול לקדם אותנו יותר.

המציאות בעיר זה מציאות מורכבת כמו שאנחנו יודעים, אין שחור ולבן. מצד אחד יש עומס של כלי רכב שנובע ממדיניות ארוכה מאוד של שנים, של הזנחת פתרונות מיטביים של תחבורה ציבורית יעילה, מהירה, נוחה, בעיר ומחוצה לה. במצב כזה של העדר פתרונות של תחבורה ציבורית יעילה- כל פתרונות אחרים שהם לא כלי רכב אלא כל צורה אורבנית אחרת היא ברוכה. ולכן הדברים שאני רוצה לדבר כאן הערב הם צריכים בעצם את האיזון הקל בין המבורך לבין המסוכן. אנחנו צריכים לעודד מדיניות שנותנת פתרונות תחבורה חלופיים לרכבים, אבל מצד שני אנחנו צריכים לנהוג בכך בחכמה ולא ליצור מצב של כאוס על כאוס קיים.

אני רוצה לשתף אתכם שהבת שלי היא בכתה ג', אני גרה במרכז תל-אביב, ובגלל שהיא כבר מעל גיל 9 היא הולכת לבד לבית ספר גבריאלי כל יום, ואני מפחדת. אני באמת מפחדת כאמא לשלוח אותה על המדרכה. עכשיו, אני לא מפחדת בגללה כי אני לא סומכת עליה שהיא לא יודעת להסתכל על הרמזור או לחצות במעברי חצייה. אני מפחדת כי בדרך עוברים לידה וחותכים אותה על המדרכה –כלים דו גלגליים ממונעים של חברת מובייק, של חברת אופני ישראל, של חברת ברד, של חברת ליין, של חברת ווינד, ובקרוב של חברת ליאו, וזה מעבר לבתי המלון ולכל החנויות שמשכירות כלים ואיתם אופניים רגילים ואופניים חשמליים. כל זה על מדרכות תל-אביב יפו, ועכשיו גם למדתי שיש כוונה להוסיף ולחשמל את אופני תל-אופן. זו חגיגה שלמה על המדרכה,

ומי שנשכח בסופו של יום זאת הולכת הרגל, זו בת התשע. גם אמהות שהולכות עם עגלות, וגם עם האוכלוסיה הזאת אני נמנית השנה, ומזל טוב לאסף בהקשר זה. קשישים או נכים-גם הם נאלצים לתמרן על המדרכות. שוב פעם, הייתי יכולה להראות לכם פה תמונות של קורקינטים שחוסמים ממש שערים של כניסות לבתים, חוסמים את המדרכה. בואו לא נשכח שקורקינטים גם נופלים בקלות רבה יותר, והמוט השכוב שלהם על המדרכה הוא בעצם מהווה מפגע נגישות נוראי.

במצב כזה העירייה לא יכולה להמשיך ופשוט לתת לכוחות השוק להסתדר בעצמם. ערים אחרות בעולם כבר למדו להסדיר את העניין. בפורטלנד יש מקומות חנייה מיועדים לכך ספציפית, ומי שלא משאיר באותם מקומות חנייה- נקנס. יש ערים בעולם שבהן יש טכנולוגיות מיוחדות שהגדירו שאפשר לעשות חניה וירטואלית על ידי כל אותן אפליקציות משותפות רק במקומות מסוימים, כאשר כל יתר המקומות האחרים בעיר חסומים לחנייה בוירטואלית, האפליקציה לא עובדת. אפשר לחשוב לדוגמא כרעיון, כהצעה, שבמקום חניות לרוכבי אוטו-תל ותוספת מכוניות שהן מוניות מסובסדות, אפשר לקחת את החניות שישמשו חניות לכלים שיתופיים ולאופנועים חוסמי מדרכות או לכל הדו גלגליים שנוסעים עליהם גם בדרך על המדרכות. אפשר לקבוע כמדיניות לדוגמא, שכל 200 מ' במקום חניית רכב תהיה חניה של כלים דו גלגליים. אנחנו לא צריכים להילחם כנגד אותן חברות של כלים דו גלגליים, אנחנו אבל צריכים לספק להם תשתיות. ותשתיות זה נכון לשבילים מופרדים מפלסית מהמיסעה, שלצערי הרב לא מופרדים כיום בהרבה מאוד מקומות בתל-אביב ויוצרים התנגשות יומיומית, יומיומית, וכל הזמן נוספים לחגיגה, כמו שאמרתי, עוד ועוד חברות ועוד ועוד כלים, וזה נכון בהתמודדות עם הקצאת החניות.

צריך להסדיר את הפעילות של חברות מסחריות שעושות שימוש במרחב הציבורי בדיוק כמו שאנחנו מסדירים פעילות של רוכלות, או קי?! אני לא יכולה היום לפתוח דוכן מכירה על המדרכה ללא שום אסדרה, ולכן אני חושבת שגם החברות הציבוריות האלה- לא יכול להיות שהם יפעלו בלי שום אסדרה. אנחנו לא יכולים היום להציב אדנית על מדרכה בתל אביב בלי שהפיקוח העירוני יגיע, אז לא ברור מדוע יש כזאת התרופפות בפיקוח על כלים שחוסמים מדרכות. מדיניות עירונית נכונה צריכה להיות מאוזנת ולקחת בחשבון את כלל האוכלוסיות, אבל חסימת המדרכות להולכי רגל, במיוחד לילדות וילדים בדרכם לגנים ולבתי ספר-זה מציאות שאנחנו פשוט לא יכולים להוסיף ולהשלים אתה . מדיניות נכונה לוקחת בחשבון את כל הצדדים כולם ומאזנת ביניהם, ולפעמים, שומו שמיים, היא אפילו מקנה עדיפות לאוכלוסיה אחת על פני אוכלסיה שנייה.

אני כאן הערב בשביל שאנחנו כולנו נקנה עדיפות לאוכלוסית הולכי הרגל. מרחב עירוני נגיש ובטוח, שבו לנכה בטוח להסתובב, ובוודאי שהוא נגיש ונוח ובטוח גם למבוגר, לעשיר ולבריא. מהלך כזה דורש שינוי בסדרי עדיפויות שנתפסים כיום כמובנים מאליהם. לפי מחקר שנערך במחלקות התחבורה המקומית- תזמון רמזורים כך שמכוניות יוכלו לעבור יותר בתוך העיר, מהר

יותר, נכון להיום חשוב יותר מאפשרות של הולכי רגל לחצות בגל ירוק רחובות ראשיים. זה משהו שחייבים לטפל בו. הולכי הרגל הם אלה שצריכים להנות מגל ירוק ולא המכוניות.

מדרכות שחסומות, כמו שאמרתי, באופן תדיר, על ידי כל מיני דברים שמלכתחילה לא נועדו להיות שם, במיוחד מדרכות תל-אביב בחלקים הישנים – שהן צרות מאוד, צריכות לקבל טיפול. בטח מקומות וכל המקומות שבהם יש תשתית של ערוב בין רכיבת שבילי אופניים על המדרכה, כשהם רק מצויירים, בלי שום הפרדה מפלסית, גם זה מוסיף וגורם להתנגשות. עכשיו הגיעה העת בעצם לתת הכרה עירונית ותמריצים ולעודד דווקא את האוכלוסיה שתופסת פחות מרחב במרחב הציבורי, מזהמת פחות , וזאת אוכלוסית הולכי הרגל.

אנחנו כאן במועצת העיר מגלמים בהחלטות שלנו את סדרי העדיפויות של תושבי ותושבות העיר. יכולת השלטון לתקן את העיוותים שמקנים זכויות יתר לאוכלוסיות מסוימות, בעוד קבוצות אורבניות אחרות-שהן הולכי הרגל השקופים, זוכות באופן קבוע להיות בתחתית סולם העדיפויות. אנחנו צריכים להפסיק למלמל כבר-עתיד ילדינו ולקחת אחריות וליצור מקום שבו גם הילדים שלהם וגם הסבתות שלהם יכולים ללכת בבטחה.

לפני חמש שנים בערך עמדתי פה בהצעה לסדר אחרת, ואז מצאתי פרוטוקול מ-1999 , בארכיון העירייה. זה היה השנה הראשונה של ראש העירייה הנוכחי בתפקידו כראש עירייה. גם אז, ב-99 עלתה בעיית גזלת המדרכות מהולכי הרגל, ושוב פעם נענתה שאילתא בנושא. וראש העירייה ענה אז, ב-99 שהוא רואה לעצמו כמטרה לשחרר את המדרכות של תל-אביב. אני רוצה לצטט ברשותכם מדברי ראש העירייה במרץ 99 : כבודו רוצה להחזיר את המדרכות לתושבי תל-אביב. כבודו אמר את זה , כבודו כתב את זה. אבל אנחנו חיים בתוך עצמנו, יש לנו בעיה שמספר כוח האדם לאכיפה , יכולת היציאה למכרז, מימוש תכנית תחבורה כוללת שנועדה לתת תחליפים. אם חברי המועצה הנכבדים ישתפו אתי פעולה במסגרת בנייה והגשמה של תכנית תחבורה, הרי נגיע בסופו של דבר לכך שהמדרכות יוחזרו לבעליהם החוקיים-קרי הולכי הרגל. פרשת המדרכות בתל-אביב יפו היא פרשה כאובה, היא נוגעת למספר התמרורים שמונחים עליה, מספר האובייקטים שמונחים, ואז ב-99 לא היה לנו את כל הקורקינטים המשותפים. אבל רק בעבודה יסודית, תכנון מתאים ותקציב נצליח להחזיר. בואו כולנו נראה זאת כמטרה משותפת. סוף ציטוט. 20 שנה חלפו, 99, 2019. זו עדיין בעיה כאובה. למיטב ידיעתי ב-4 הקדנציות האחרונות היתה כאן קואליציה מקיר לקיר ששיתפה פעולה ויכלה לקדם את הדברים. 20 תקציבים אושרו ב-20 שנים האחרונות האלה וזאת עדיין בעיה כאובה.

אני מאמינה שהיכן שיש רצון יש יכולת.

מר שפירא- היו"ר:

שלי, את,

גב' דביר:

העירייה הזאת הוכיחה שהיא יודעת לאכוף גבייה בארנונה, ואכן הגבייה עלתה פלאים ועומדת על שיעור גבייה שלא יאומן. בזמנו פעם היה גם את הסנדלים הצהובים ואנשים פחדו להחנות בתל-אביב שלא כחוק כי ידעו שהם יסונדלו. ברור ששינוי לא מתרחש תוך יום ופינוי מדרכות מכלל המכשולים שלהם והשבתם את הולכי הרגל דורש תכנית פעולה מקצועית. אבל יותר מכל זה דורש הקצבת משאבים אמיתית , הקצאת משאבים גדולה בהרבה ממה שקיים עכשיו.

מר שפירא- היו"ר:

שלי ואת מבקשת? נגמר לך הזמן.

גב' דביר:

ואני מבקשת שנקצה משאבים ונכין תכנית אסטרטגית אמיתית כזאת, ולהעביר את הדיון לוועדת תחבורה. להעביר את הדברים לוועדת תחבורה בראשות מיטל להבי.

מר שפירא- היו"ר:

תודה רבה. מיטל את רוצה להשיב?

גב' להבי:

כן.

מר שפירא- היו"ר:

שלי תודה רבה.

מר לדיאנסקי:

שלי, עוד חודש,

קריאה:

עוד חודש, חודשיים.

גב' להבי:

תודה רבה.

אני רק אשאל שלי, קודם כל את יושבת ליד חן קראוס, יצא לך לדבר עם חן קראוס?

גב' דביר:

כן.

גב' להבי:

היא סיפרה לך שהיא כבר כתבה לי בעניין, הזמנתי אותה לחדרי והיא נחשפה לעבודה שנעשית בעניין.

גב' דביר:

היא ברכה אותך,

מר שפירא- היו"ר:

לא שמעו את זה במיקרופון.

גב' להבי:

יפה. אז אני אתחיל ככה ואני אומר : אכן ראש העיר פעל ופועל לפינוי המדרכות , ואנחנו רואים את זה היום במדרכות שמוסדרות, ואני מקבלת כל היום תלונות על יותר מידי עמודי חסימה ועל מניעת חנייה על המדרכות, ובהרבה מקומות מפנים גם את מפעל הפיס וכיו"ב. אבל, נושא התחבורה הוא נושא שמטופל ומטופל ברציפות, אני ממשיכה בתפקיד, הוא ממשיך בתפקיד, ואכן אנחנו שנינו וגם גורמי העירייה המקצועיים,

מר שפירא- היו"ר:

מי זה הוא?

גב' להבי:

אני מדברת על ראש העיר . סליחה שאמרתי הוא.

מר לדיאנסקי:

אמרת, שנינו ממשיכים בתפקיד.

גב' להבי:

כן. נכון , סליחה.

בכל אופן, בשנים האחרונות חלים אכן שינויים דרמטיים בענף התחבורה.

מר שפירא- היו"ר:

חשוב לנו.

גב' להבי:

והם מורגשים בהחלט, במיוחד בכל מה שקשור לכלים אישיים. מדובר בדרך כלל במערכות מסחריות, פרטיות ונטולות חנייה, וזה מציב לנו אתגרים בהיבטים שונים שקשורים אכן לסדר במרחב הציבורי, גם לפריסה שיפרסו אותם בכל רחבי העיר ולא רק במקומות שבהם יש ביקושים וכסף יותר לאוכלוסיה ,וגם אולי משמעויות למערכת ההפעלה של תל-אופן ולמדיניות התחבורה העירונית והארצית.

אנחנו לא התעוררנו לסוגיה אתמול בבוקר, כי החוויה הזאת של העלייה בשימוש בכלים האישיים מופיעה גם בכל הסקרים, ואנחנו , ברור שיש לטפל בעניין בצורה מסודרת.

לא אני ולא את, הקדימו אותנו כאילו, וחטיבת התפעול בראשותו של רובי ואגף הפיקוח העירוני כבר הוציא, מה שנקרא, כללים לשימוש במרחב הציבורי לכלי תחבורה שיתופיים, והכללים האלה הופצו לכל המפעילים בעיר, למובייק, לליין, לכל השמות את הזכרת,

גב' דביר:

זה כללים שאפשר לאכוף אותם?

מר שפירא- היו"ר:

שלי , לא להפריע.

גב' להבי:

אנחנו אוכפים בצורה כזאת. קודם כל אנחנו קבענו להם כללים שאומרים- אין לחסום או לגרום להפרעה במעברים ציבוריים. יש להשאיר מעבר חופשי במדרכה של 2 מטר. העמדה והשארה של כלי רכב שיתופיים במדרכה, אך ורק בסמוך לאבני השפה או בצמוד לקיר הבניין. אין לחסום תחנות אוטובוס, כניסות לבתים ומבנים ובתי עסק. אין להשאיר כלים בשטח גינות ציבוריות, שבילי אופניים ובכביש. אין להעמיד ואין להשאיר יותר מ-3 כלי רכב כאלה יחד כמקבץ במרחב

הציבורי, למעט במקומות כמו תחנת רכבת או מרכזי תחבורה כמו תחנה מרכזית, או בכניסה למוסדות ציבור.

גב' דביר:

יש אכיפה כנגד מי שלא?

גב' להבי:

יש אכיפה.

מר שפירא- היו"ר:

שלי. לא הפריעו לך.

גב' להבי:

אגף הפיקוח של עיריית תל אביב מתמודד עם הסוגיה הזאת, המכתב יצא לכל המפעילים, האכיפה תתבצע באמצעות-או החרמה של הכלי. לא החרמה אלא לקיחת הכלי ושיחרורו כנגד קנס, כמו בתקופה שהיו גוררים לנו את הרכב, או עדיין גוררים? הפעם יגררו את האופניים, וגם באמצעות קנסות למפעילים בשלב הבא , כשהמפעילים עצמם- יש להם את היכולת לבקר מי מהקליינטים או מי מהמשתמשים גורם להם נזק, אז אולי הם לא יתנו לו יותר לנסוע.

אבל יש הרבה בעיות בנושא הזה, ואנחנו לא רוצים להתמודד אתן רק בראיה קצרת טווח כמו זו שהזכרתי עכשיו עם ההנחיות שהוצאנו, אנחנו רוצים להתמודד עם זה הרבה יותר בצורה רצינית. ולכן, כבר נעשה על ידי גורמי העירייה המקצועיים של עיריית תל-אביב בדיקה ומיפוי של כל מה שקורה בעולם, כמו שהזכרת פה, כולל בארצות שלא מתירות את השימוש, כמו אמסטרדם שבה נאסר השימוש בכלים האלה, או מקומות שבהם יש רגולציה עירונית וכללים-או של מכרזים, או של הסכמות, ואנחנו מקיימים דיונים ערכיים ומקצועיים שמטרתם לגבש מדיניות לטווח הבינוני והארוך, בכל הקשור לרגולציה ולפיקוח על מערכות שיתוף אופניים ללא תחנות.

ההחלטות שלנו רוצות להתייחס גם להזדמנויות וגם לאתגרים שהכלים האלה מציבים בפני העיר, ואין לנו שום כוונה לשפוך את התינוק עם המים, כי אנחנו מברכים ומתברכים בגידול של השימוש במספר המתניידים באמצעים חלופיים לסוגיהם ברחבי העיר, כמובן לא על חשבון הולכי הרגל ועל חשבון הציבור המוחלש בדרכים אלא באמת מתוך כוונה לייצר סדר ציבורי.

בשלב הזה כבר ביצענו מיפוי והשוואה של התופעה כפי שהיא באה לביטוי בערים שונות. אנחנו עובדים על, אם את רוצה להקשיב שלי, זה בשבילך, ניסוח קוד חנייה ורמת שירות ברי אכיפה, כולל כללים למניעת הפרעה במרחב הציבורי, לתחזוקת הכלים, כולל תכנון והקצאה של מתחמים בהם יהיה מותר או אסור להניח את הכלים. אנחנו בודקים מבחינה משפטית מה הדרך המיטבית לשלוט ולנהל את המערכות האלה- האם זה חוק עזר עירוני כמו חוק הסדר הציבורי, או רשיון עסק, או רגולציה ממשלתית. אנחנו בודקים איך לקבוע אזורים וקהלי יעד אשר הזמינות של המערכת תקדם את היעדים העירוניים, למשל הכתבה לפיזור שיוויוני כדי לגרום לצמצום פערים בין אוכלוסיות שיש להם ואין להם נגישות לכלים האלה, וכיו"ב. אנחנו גם שואלים האם לקבוע מספר שחקנים ומספר כלים בעיר ואיך לעודד את השרות, וגם לאגום את הידע והמידע כדי שהוא ישרת את המערכת העירונית אחר כך בניהול תחבורה חכמה.

כל הדבר הזה נמצא בעבודה. אני בהחלט יכולה לקחת אותו בחלק משיח על תחבורה בת קיימא לוועדת תחבורה, לא נתמקד רק בנושא הזה, יש מספר נושאים בנושא תחבורה בת קיימא, זה יכול להיות אחד מהם.

מר שפירא- היו"ר:

תודה רבה.

גב' להבי:

תודה רבה.

מר שפירא- היו"ר:

תודה רבה מיטל.

מר הראל:

אני יכול להתייחס?

מר שפירא- היו"ר:

כן. יש לך 3 דקות להתייחס.

מר הראל:

ממש בקצרה.

קריאה:

מה? מה זה?

מר הראל:

שלי, התייחסות קצרה, אני אעשה את זה ממש בקצרה.

מר שפירא- היו"ר:

דבר, דבר, דבר, אל תחכה להם, דבר.

מר הראל:

שלי אני חושב,

מר שפירא- היו"ר:

תדבר.

מר הראל:

אני רוצה בקצרה להתייחס לנושא הזה. אני חושב שהמצוקה שאנחנו חווים על המדרכות היא אמיתית , היא כואבת, כולנו מרגישים את זה, זה נהיה מסוכן באמת, זה ברור לכולם. אבל אני חושב שאנחנו לא יכולים להתמקד רק בבעיה אלא גם להסתכל למציאות ולפתרון. ויש בעיית מקום אמיתית. וזה בסדר להגיד-בעד הולכי רגל, אני מאוד בעד. אבל צריך להגיד, כמו בתקציב-כשאומרים לך-אתה רוצה את זה על חשבון מה, אנחנו צריכים להגיד על חשבון מי יבוא המקום הזה. והחשבון הזה צריך להיות על מקום, על חשבון הכחול לבן והרכבים הפרטיים. ואנחנו, כשזה יגיע לכאן, אנחנו נצטרך להיות אמיצים, ורחובות שלמים להגיד-או. קיי, אנחנו מעדיפים שבילים בטוחים על חשבון כחול לבן. אנחנו צריכים להוריד את החנייה על המדרכות-שכבר היה ניסיון כזה ,

גב' ברנד פרנק:

אסף, היא אמרה על חשבון.

מר שפירא- היו"ר:

לא לא לא לא לא.

מר הראל:

גם אוטו- תל, לא ,ועוד אוטו תל, על חשבון חניות, על חשבון כל האוטו הפרטי.

אני חושב שכשזה יגיע, כשזה יגיע לכאן, אני מאוד, כי אי אפשר יהיה לרצות את כולם, ויהיה כעס מאוד גדול של הנהגים ושל אנשי עסקים. אנחנו נצטרך לעמוד כאן ולהזכיר לעצמנו : כן, אנחנו מבטלים כחול לבן, אנחנו נקשה עוד יותר על מצוקת החנייה. תראו איזה רעש יש לנו על ה-250 מקומות של אוטו-תל, מה יהיה כשנוריד אלפים, וחשוב להוריד אלפים.

מר גלעדי:

מה אתה מציע?

מר הראל:

לא . אני רוצה להגיד

להפך,

מר שפירא- היו"ר:

הוא לא מציע, הוא מעיר.

מר הראל:

אני ממשיך את שלי ואני אומר שהפתרון הוא בהורדת הרבה מאוד מקומות חנייה, זו הדרך היחידה.

מר גלעדי:

מה אתה מציע?

מר הראל:

לא לא לא הצעתי, רק התייחסתי.

מר שפירא- היו"ר:

הוא התייחס.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

הוא ניצל, ניצל את ההזדמנות ועשה מה שלא ראוי לעשות.

מר שפירא- היו"ר:

קדימה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אבל הדברים הם דברים נכוחים.

מר גלעדי:

אבל לא הבנתי מה. זו הצעה לסדר?

מר שפירא- היו"ר:

ארנון, אני אסביר לך. גם מיטל וגם שלי רוצים שנעביר את זה לוועדת תחבורה וזה מה שאנחנו רוצים.

מר לייבה- מנכ"ל העירייה:

פה אחד, פה אחד

מר שפירא- היו"ר:

כן אז אני מבקש להצביע. נוכחות בהצבעה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

לא צריך ,פה אחד.

מר שפירא- היו"ר:

פה אחד?

מר לייבה-מנכ"ל העירייה:

כן.

מר שפירא- היו"ר:

פה אחד. מצוין.

אדוני ראש העיר, דברי ראש העיר.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

למה?

מר שפירא- היו"ר:

אתה אמור להגיד.

גב' דביר:

אני רוצה, עד שעוברת הצעה שלי-בואו נצביע עליה.

מר שפירא- היו"ר:

פה אחד.

קריאות

<u>מר לייבה- מנכ"ל העירייה:</u>

היא לא רגילה שעוברות הצעות

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

שלי, את רוצה שמישהו יצביע נגד? רון, זה לא טוב, היא רוצה שמישהו יצביע נגד. הם לא רגילים שההצעה שלה מתקבלת פה אחד.

ק ר י א ו ת

<u>מר רון חולדאי-ראש העירייה:</u>

חברים, אני אבקש שקט.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

פה אחד שלי, פה אחד. פעם אחרת.

ק ר י א ו ת

<u>מר רון חולדאי-ראש העירייה:</u>

הלאה ,הצבענו, זה פה אחד, מה הבעיה? גם על זה צריך לצעוק.

<u>גב' ברנד פרנק:</u>

אנחנו רוצים צילום שההצעה שלה עברה פה אחד.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

את רוצה?! את רוצה.

מר שפירא- היו"ר:

בהצעה הבאה, קדימה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אני אצלם לך פעם כשזה יהיה, אני אצלם לך פעם כשזה יהיה, לא ישימו לב ממילא מה כתוב, תכתבי שזה זה. כמו שיש כאלה שלוקחים תמונות שלי מארוע אחד ומדביקים אותו לארוע אחר, זה נראה אותו דבר. יפה מאוד.

22.דברי ראש העירייה:

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

שני דברים:

אחד, אשתו של ראש העירייה שלנו בעבר, צ'יץ, זיוה להט הלכה לעולמה ונקברה בבית הקברות טרומפלדור, ליד בעלה.

זיוה היתה אישה מאוד דעתנית, משכילה, אשת תרבות, שהיתה מעורבת הרבה מעבר למה שיודעים-בהחלטות שבוצעו בעיר שלנו בהרבה מאוד היבטים.

יהיה זכרה ברוך.

מר שפירא- היו"ר:

אמן.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

בצד השני של המפה אנחנו מברכים את אסף הראל בברכת מזל טוב, הוא הוכיח כישורים ונולד לו בן.

אני לא יכול. יש לי כאן כמה דברים, אני לא יכול להתאפק, אני רוצה להתייחס בשתי מילים לנושא הקודם. תקשיבי, זה בדיוק מה שקורה כשקוראים ולא יודעים על מה מדובר. כאשר ראש עיריית תל-אביב עמד לפני 20 שנה כאן לא היו אופניים ברחובות בכלל. לא היו אופניים ברחובות בכלל. כל המדרכות היו תפוסות על ידי חנייה של רכב. זה התחיל, זה התחיל,

גב' דביר:

אני יודעת, וציינתי את זה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אל תפריעי לי. אני הפרעתי לך?

מר שפירא- היו"ר:

שלי.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

למה את מפריעה לי?

גב' דביר:

רק אמרתי שציינתי את זה.

מר שפירא- היו"ר:

אבל שלי, אם כל דבר היו מעירים לך לא היית מוציאה מילה מהפה היום.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

קיבלת את רשות הדיבור ודיברת ארוך כאורך הגלות, ועכשיו לא מספיק לך? תני צ'אנס גם לאחרים לדבר מילה אחת.

גב' דביר:

תתקן במקומות הנכונים.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אני מתקן במקום שנראה לי לתקן, מדינת ישראל היא מדינה חופשית בינתיים ולכן אני אנצל את זכותי לדבר ולומר את מה שיש על ליבי גם מבלי שתפריעי לי. היה לי הרבה מאוד הערות להגיד על דברים שכל כך לא היו מדויקים תוך כדי דיבורך ולא הערתי, התאפקתי, חיכיתי.

לא היו אז אופניים בעיר, לא נסעו באופניים לנסיעה שנקראת תחבורה. היו את האופניים שהיו יוצאים , מה שנקרא, לטיול בפארק. אבל ב-1991 היתה מלחמה, מלחמת המפרץ. במלחמת המפרץ הדבר שנקרא אבן שפה הפסיק להיות חוק, כי הסיכון שהיה אז גרם לצ'יץ לבוא ולומר- שמאחר ויש סיכון, במידה ויש אזעקה מותר לחנות איפה שרוצים. ומאז ההחלטה ההיא ב-1991, כל הנושא של חנייה על המדרכה התפתח כתרבות בעיר מבלי שהצליחו לאכוף אותו כמו שצריך. ולא הצליחו לאכוף אותו כמו שצריך, בחלקו כתוצאה מהלחץ של תושבי תל-אביב יפו שהתנגדו, למשל, לאיך קראו לזה- למנעולים האלה?

מר שפירא- היו"ר:

דנוור, סנדלי דנוור.

מר לדיאנסקי:

סנדלי דנוור.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

לא, היה לזה שם אחר.

מר שפירא- היו"ר:

סנדלי דנוור.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

הסנדלים נקראו?

מר שפירא- היו"ר:

דנוור.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

לא חשוב.

מר גלעדי:

סנדלי גרוס.

מר לדיאנסקי:

סנדגרוס.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

בקיצור, היה הסינדול, ותושבי תל-אביב כולם אמרו – זה דבר אכזרי מידי, וכתוצאה מזה הורידו גם את העניין של הסינדול. כשנכנסתי כאן לעירייה לפני 20 שנה, על כל המדרכות חנו באופן חופשי, על כל השדרות חנו באופן חופשי, אלנבי היה מגרש חנייה, כל העיר. וכשאמרתי את הדבר הזה , דיברתי על העניין הזה שאנחנו נוריד את הרכב מהמדרכה ונפתח את המדרכה.

עוד דבר אחד אמרנו : שמאחר ועל המדרכה בעיר הזאת כל אחד מוציא מה שהוא רוצה ואנשים הולכים ככה וככה, אנחנו נייצר מסלול ארוך לאורך המדרכות . ובשני הדברים הצלחנו. תרבות החנייה בעיר תל-אביב יפו היום – מהמפורסמות היא. מפחדים לחנות שלא כחוק. מפחדים לחנות שלא כחוק מפני שהחוק נתן לנו את הכלים להתמודד עם הדבר הזה. גם הטכנולוגיה שמאפשרת לנו לתת את החנייה, ומתלוננים כולם על הרכב הזה שנוסע ונותן ככה תוך כדי נסיעה- קנסות, ויש לנו אפשרות לבצע את זה.

דרך אגב, מי שזוכר את הסיפור של חניה של אוטומובילים על המדרכה, היה סיפור על פי איזה חוק אתה מוריד אותם מהמדרכה, האם אתה מוריד אותם כלכלוך על המדרכה? זה לא חוקי. והיה סיפור, והיה סיפור איך משנים את החוק והולכים לכנסת כדי להגיע. זה לקח הרבה זמן, זה לא קורה ביום אחד. בתקופה ההיא לא היתה כלכלה שיתופית ולא היה- לא AIR BNB ולא הובר ולא תל-אופן ולא אוטו-תל ולא בטיח. לכן הצלחנו. הצלחנו כי היה לנו חוק והיה לנו נחישות. כאשר החליטה עיריית תל-אביב להפוך את העיר הזאת לעיר של אופניים, יצאנו כחלוצים ואמרנו- אנחנו יוצאים לזה למרות שאין רגולציה, ואין תמרורים, ואין לנו סמכות אכיפה, דבר שקיים גם עד היום. אין לנו סמכות אכיפה ראויה על הנושא של נסיעה של אופניים בעיר הזאת. אנחנו עובדים על זה. רק לפני שנה קיבלנו קצת סמכויות בתחום האכיפה. אנחנו עובדים על זה. יש בתקציב העירייה הזאת כל שנה עשרות מליונים שקלים לטובת פיתוח של שבילי אופניים, ואפשר לראות את הפעילות הזאת כל יום ושעה שעה. אני יוצא באזור הצפון, אני רואה בדבורה הנביאה, אני נמצא בדרום-אני רואה, ביפו אני רואה , אני רואה בכל העיר ראייה של שבילי אופניים. הם לא היו.

ולכן את מתפרצת להאנגר, אבל לא הבאת לי הצעה אחת פרקטית שאיתה אני יודע להתקדם קדימה.

גב' דביר:

קריאה

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

לא, תסלחי לי, את לא תפריעי לי. לא הצעת לי הצעה אחת פרקטית שאני יודע , שאני רוצה לבצע ואת הצעת לי ואני יכול לעשות את זה יותר טוב. אף אחת.

גב' דביר:

קח מהחניות.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

מה?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

קח מהחניות, הצעתי לך.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

בסדר, בסדר, אנחנו לוקחים מהחניות כל הזמן, גם את זה את יודעת. אני לוקח עכשיו מהחניות, לקחתי את כל החניות בדבורה הנביאה, אני לקחתי את כל החניות בבלוך,

גב' דביר:

לא לשבילים.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

תקשיבי, אל תפריעי לי כל הזמן, אל תפריעי לי כל הזמן כי אחרת גם אני אפריע לך , ותאמיני לי אני יודע להפריע לא פחות טוב ממך.

גב' דביר:

אני מקבלת את הזה.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

תודה רבה לך.

אנחנו לוקחים. אבל מי שחושב שאפשר לבוא עם החבר'ה פה, עם החבר'ה פה, ובבת אחת לעשות מהפכה- זה בעיה.

ולכן אנחנו הולכים צעד צעד.

אני אגיד לך עוד דבר, אני לא מתבייש להגיד. שביל האופניים באבן גבירול נעשה בתקופה שלא היה לנו גרוש, סליחה, אני רציתי להגיד על הישבן, כן?! לא היה לנו גרוש. והלכנו לשפץ. וגם לא נסעו יתר מידי אופניים. ולכן הוא בוצע בעידן,

קריאה:

זה לא נכון.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

הוא בוצע בעידן,

גב' דביר:

חברי עיר לכולנו,

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

יש בכל העולם, אני נוסע ומצלם בכל העולם שבילים על המדרכות. בכל העולם. בפרנקפורט ובאמסטרדם, בכל העולם יש שבילים על המדרכות בגובה המדרכה, ואנשים מכבדים אותם. אבל כשזה מגיע לכמות מסוימת, גדולה מידי, אז נוצר הפלונטר. וכאשר אני לא יכול לאכוף על אופניים חשמליים בכלל, וכאשר המשטרה והפרקליטות אומרת שאם נוריד את האופניים לכביש זה מסוכן מידי, רק במדינת ישראל זה ככה, אז קל מאוד לדבר.

אנחנו נגיע לזה כמו שאנחנו מגיעים לכל דבר שהתחייבנו להגיע אליו. אבל איך? בעבודה סדורה. ולכן, בוקר אחד אני מתעורר ופתאום יש אופניים על המדרכה, ועכשיו אין חוקה ואין חוק ואין רגולציה, מה לעשות עם זה? ואין לי אפשרות לבוא ולקחת, סתם לסלק את זה.

גב' דביר:

ואנחנו חלוצים.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אני נמצא כל הזמן במציאות שבעיר הזאת כל דבר קורה ראשון. הרמזור הראשון והפקק הראשון וזיהום האוויר הראשון, ואני צריך להתמודד עם AIR BNB ראשון, ואני צריך להתמודד עם מציאות חדשה שאין לה חקיקה, אין לה רגולציה וחברי הכנסת אפילו לא מבינים על מה אנחנו מדברים.

גב' דביר:

תל אביב לא,

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אנחנו תל-אביב יפו הובילה ותוביל,

מר שפירא- היו"ר:

די להפריע!

<u>מר רון חולדאי-ראש העירייה:</u>

הובילה ותוביל. תל-אביב יפו הובילה ותוביל, למרות הפרעתך, גם את הנושא הזה.

תודה רבה.

חידוש ושדרוג בית העצמאות:

ביתו של דיזנגוף בשדרות רוטשילד 16 נכנס לתהליך של שידרוג. התצוגה או חלק מהתצוגה, כדי לא לסגור לגמרי, עברה לכלבו שלום. זה יקח 3 שנים. השקעה גדולה מאוד של המדינה במסגרת הנושא שנקרא אתרי מורשת, יושקעו בו 75 מליון שח', ואחד מהסעיפים המאוד חשובים שנכנסים לתוך הכסף הזה הוא התצוגה עצמה ולא שיפוץ הבניין.

נבנה בית ספר חדש, על יסודי, שייפתח בספטמבר הקרוב, בשכונת נווה עופר. בית הספר הזה יהיה בית ספר לדרום העיר ותחליף לשבח מופת- שנמצא ברחוב שבח היום והופך בהדרגה להיות בית ספר של העובדים הזרים , על יד התחנה המרכזית.

התפרסם השנתון הסטטיסטי לשנת 2018, אני מאוד ממליץ לחברי המועצה לעיין בו. מי שמעיין בו רואה גם מספרים ואינפורמציה על העיר בהמון המון המון תחומים, וגם אפשר לראות תהליכים שקורים. אחד הדברים שאני יכול, אתם לא רואים את זה בשנתון הסטטיסטי לדעתי, אבל אנחנו רואים ירידה במספר הלידות של העובדים הזרים. אם לפני שנתיים היו לנו 1,000 לידות, השנה היו 500. ויכול להיות שאנחנו מגיעים למצב שבו קרה לנו מה שקרה בנסיך הקטן, מי שמכיר את הספר, שהפיל בתוך הנחש זז עם הרבה ילדים, אבל כמות הילדים שנולדים הולכת ויורדת עכשיו.

<u>מר מסלאווי:</u>

אתה מתכוון לילדי עובדים זרים או ילדי מסתננים?

<u>מר רון חולדאי-ראש העירייה:</u>

גם וגם, זה הכל. ילדים של עובדים זרים.

מר אלנתן:

למה זה קורה?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

לא חשוב. מספר הילדים של עובדים זרים שאינם אפריקאים הוא יחסית תמיד היה נמוך.

מר אלנתן:

זה בגלל שהם עוזבים או בגלל שהם פחות יולדים?

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

מה מה? מה השאלה?

מר שפירא- היו"ר:

הוא שאל אם בגלל שהם עוזבים או שהם פחות יולדים.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

אני מעריך שהם פחות יולדים. אחרי שאשה יולדת 3-4 ילדים היא מפסיקה ללדת.

מר לדיאנסקי:

תלוי אצל מי.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

והיות ויש מספר נתון של נשים ומספר נתון של גברים והאוכלוסיה ברורה, וכולם פחות או יותר באותו גיל, אז כמו שקורה לפעמים בשכונה בעיר-שבה תקופה מסוימת יש הרבה מאוד בתי ספר יסודיים ופתאום אחר כך יש תהליך של הזדקנות, אז גם באוכלוסיה הזאת כנראה שיש. חוץ מזה- יש יציאה מסוימת.

מר אלנתן:

זה גם וגם.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

זה גם וגם, אני לא יודע בדיוק את המספרים אבל לציין את העובדה, זאת עובדה. אנחנו יודעים את זה דרך טיפות חלב, וכל הילדים מטופלים בטיפות חלב שלנו.

מר שפירא- היו"ר:

האקאתון.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

לעומת זאת, כשאנחנו רואים על המגמות העיקריות, אנחנו רואים על המשך הגידול במספר תושבי העיר. אנחנו רואים המשך גידול במספר משקי הבית עם ילדים עד גיל 18. בין השנים 2011 ל-2017 שיעור הגידול במשקי בית עם ילדים היה כ-21% בעוד ששיעור הגידול בכלל משקי הבית היה 10% בלבד.

בנושא בנייה נרשם שיא של 50 שנה בשטחי גמר בנייה בעיר-שהגיע לכ-847,000 מ"ר לכלל השימושים.

חשוב לציין עוד עובדה אחת. כולם שואלים מה אנחנו עושים בנושא יוקר הדיור וכן הלאה. 49% מהדירות שנבנות בעיר הן של שלושה חדרים, וזה בדיוק הסיפור של, מאחר ואין לנו כלים אחרים,

כל הנושא של דיור בר השגה ואדמה של העירייה ולתת סיבסוד וכל מיני דברים זה בעייתי, אנחנו לוחצים לספק יותר ויותר דירות קטנות, ואזרחים שחיים בתל-אביב יפו מוכנים לוותר על מרחב לטובת מה שמציעה העיר כשרותים אחרים.

ארוע "האקאתון" לפיתוח רעיונות לקידום וחיזוק עסקים בעיר היה.

ומרתון תל-אביב: רבותי, ביום שישי הקרוב יהיה מרתון שוב, יהיה מרתון הפעם ה-11. ארוע מרתון סמסונג תל-אביב יפו, 40,000 רצים, 2,800 מהם מגיעים מחו"ל, זה כבר יפה מאוד. ו-40% מכלל הנרשמים למרוץ הן נשים.

<u>גב' ויצמן:</u>

כמה?

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

40%.

<u>מר רון חולדאי-ראש העירייה:</u>

יהיו שישה מסלולים ויהיה כיף.

תודה רבה.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

תודה רבה לראש העיר.

שלי, שלי, שלי, את חייבת לתת לאנשים לדבר. אני שומר על זכותך, תתנהגי אותו דבר לאחרים.

<u>גב' דביר:</u>

קריאה.

מר שפירא- היו"ר:

אנחנו רוצים. כי אם היו מפריעים לך זה היה מאוד לא נעים , וכולם כאן רוצים, אז אנא ממך.

מר רון חולדאי-ראש העירייה:

נעשה את זה הפעם אז היא תראה מה זה.

מר שפירא- היו"ר:

היא הבינה, אני מניח.

גב' דביר:

אני אקח את זה, אני אקח את ההערה.

מר שפירא- היו"ר:

תודה רבה.

דברי ראש העירייה למועצה - 18.2.19

- **זיוה להט ז"ל**
- **ברכות לאסף הראל (ולבת זוגו מיה) להולדת הבן**

1. **חידוש ושדרוג בית העצמאות – ביתו של דיזנגוף בשדרות רוטשילד 16**

בימים אלו מתחילות עבודות השיקום והשדרוג של "בית העצמאות", ביתו הפרטי של מאיר דיזנגוף בשדרות רוטשילד 16, אותו הוריש לעיר כמוזיאון לאומנות ושלימים, בה' באייר תש"ח, הכריז בו דוד בן גוריון על הקמת מדינת ישראל.

מפאת חשיבותו הרבה של המקום פעלנו לאורך שנים כדי להביא לשיקומו וחידושו כאתר שבו יצויינו הן מעמד הכרזת העצמאות והן פועלו של מאיר דיזנגוף, אבי העיר. פעילות זו הובילה לחקיקת חוק מיוחד שהפך את המקום לאתר לאומי ושבמסגרתו זכתה העירייה לנהלו באמצעות מוזיאון ארץ ישראל תל אביב (מוז"א).

העבודות לחידוש והשדרוג של בית העצמאות (בעלות של כ- 75 מיליון ₪) תימשכנה כשלוש שנים שבמהלכן תועבר הפעילות המוזיאלית/חינוכית למרכז מבקרים שהוקם לצורך כך במתחם מגדל שלום מאיר הסמוך.

2. **בית ספר על-יסודי חדש בשכונת נווה עופר**

העבודות להקמתו של בית ספר על-יסודי חדש בשכונת נווה עופר מצויות בעיצומן וזאת על מנת לסיימן לקראת תחילת שנת הלימודים הבאה (ספטמבר 2019). בית הספר התיכון יקלוט את תלמידי שכונות דרום העיר (קריית שלום, נווה עופר, פלורנטין ותלמידים נוספים מדרום העיר, על פי בחירתם) וישולבו בו תלמידי תיכון "שבח מופת" שפעילותו תועבר למקום.

בבניית בית הספר מושקעים כ- 120 מיליון ₪ והוא יכלול 42 כיתות, מעבדות משוכללות, אולם ספורט ומרחבי למידה חדשניים.

3. **פרסום השנתון הסטטיסטי לשנת 2018**

המרכז למחקר כלכלי וחברתי של העירייה פרסם, לרבות באתר האינטרנט העירוני, את השנתון הסטטיסטי של העיר המסכם את הנתונים והמגמות עד שנת 2018.

בשנתון מוצגים נתונים על מגוון תחומים הנוגעים לעיר תל אביב-יפו, לתושבים ולשירותים שהם מקבלים.

המגמות המרכזיות מצביעות על <u>המשך הגידול במספר תושבי העיר</u>, בכ- 1.25%, שעומד נכון לסוף 2017 על כ- 443,940 תושבים.

המשך הגידול במספר משקי הבית עם ילדים עד גיל 18 בין השנים 2011-2017 שיעור הגידול במשקי בית עם ילדים היה כ- 21% בעוד ששיעור הגידול בכלל משקי הבית היה 10% בלבד.

בנושאי בניה נרשם שיא של 50 שנה בשטחי גמר הבנייה בעיר, שהגיע לכ- 847,000 מ"ר (לכלל השימושים), כאשר חשוב לציין כי בבנייה למגורים ב- 5 השנים האחרונות 49% מכלל הדירות שנבנו הן דירות קטנות (3 חדרים ומטה).

אני מזמין את כולכם לעיין בשנתון המכיל עוד נתונים רבים נוספים שנאספו ממקורות שונים ומגוונים, נבדקו ונערכו על ידי צוות החוקרים של המרכז הכלכלי וחברתי בעיריית תל אביב-יפו.

4. **אירוע ה"האקאתון" לפיתוח רעיונות לקידום וחיזוק העסקים בעיר**

כחלק מהחזון העירוני לחיזוק מרכזיותה של העיר בין היתר כמרכז כלכלי ועסקי יזמה מינהלת קידום עסקים בשיתוף אגף המיחשוב בעירייה, תחרות ("האקתון") לפיתוח רעיונות לקידום וחיזוק עסקים קטנים ובינוניים.

האירוע עתיד להתקיים בין התאריכים 13-14 למרץ בקרית עתידים ויתרכז בארבעה אתגרים מרכזיים: חיבור העסקים לקהילה ולעסקים אחרים, שירות וחוויות לקוח ונגישות למידע עסקי.

5. **מרתון תל אביב – יפו**

ביום שישי הקרוב, 22.2.19, ייערך בעיר בפעם ה-11 ברציפות אירוע מרתון סמסונג תל אביב – יפו, שהינו אירוע הספורט הגדול ביותר בישראל.

באירוע המרתון ייקחו חלק מעל 40,000 רצות ורצים, כאשר 2,800 מהם מגיעים מחו"ל. כמו כן יש לציין כי המרתון השנה הינו בסימן קידום ספורט נשי ואנו שמחים כי 40% מכלל הנרשמים למירוץ הן נשים.

כמידי שנה, יכלול המירוץ שישה מסלולים, שתוכננו לעבור באתריה המרכזיים של העיר.

23. בחירת סגן לראש העירייה וקבלת אישור המועצה לאצילת סמכויות מראש העירייה לסגנו:

מר שפירא- היו"ר:

בחירת סגן לראש העירייה וקבלת אישור המועצה לאצילת סמכויות מראש העירייה לסגנו. גזבר העירייה. גילצר כאן? יש לנו כסף?

מר גילצר-גזבר העירייה:

בנושא מינוי סגן ראש העיר בשכר, מר אסף הראל, העלות השנתית של העסקת סגן ראש עירייה בשכר –מר אסף הראל, שאנחנו אמורים לבחור בו היום , היא בסך של , מוערכת בסך של 760,000 שח' לשנה, כולל כל העלויות הנלוות. ההוצאה מתוקצבת גם בתקציב המאושר של שנת 2018 והיא תובא בשבוע הבא לאישור במסגרת תקציב העירייה לשנת 2019.

שורה תחתונה, לעירייה יש את היכולת הכספית המלאה לעמוד בהתחייבות לטווח הנדרש.

אני מאחל מראש לאסף הראל ברכת הצלחה.

מר שפירא- היו"ר:

תודה רבה.

גב' להבי:

לקחתם בחשבון את,

מר שפירא- היו"ר:

חברים, נוכחות בהצבעה, אני מבקש להצביע.

נוכחות בהצבעה ולהצביע.

מר גלעדי:

תדע לך אסף, כלאם פאדי.

גב' דביר:

ארנון, אולי תעלה ותאמר את זה?

מר שפירא- היו"ר:

שלי, את לא הצבעת לדעתי.

גב' דביר:

אתה לא רוצה שאני אצביע.

מר שפירא- היו"ר:

אז נמנע גם טוב. משהו.

גב' דביר:

לא לא.

מר שפירא- היו"ר:

חן. כלום?

או. קיי. אנחנו מסיימים .

גב' להבי:

למה? זה הסגן שאתם הכי רוצים.

גב' ברנד פרנק:

אנחנו הצבענו, נמנע.

מר שפירא- היו"ר:

נגמרה ההצבעה, 21 בעד, אין נגד, אין נמנעים

ה צ ב ע ה

בעד- 21 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-אין

אסף, מזל טוב.

מחיאות כפיים

החלטה: בחירת סגן לראש העירייה וקבלת אישור המועצה לאצילת סמכויות מראש העירייה לסגנו- מ א ו ש ר.

1. המועצה החליטה ברוב של 21 קול, בתוקף סמכותה בהתאם להוראות סעיף 15 לחוק הרשויות המקומיות (בחירת ראש הרשות וסגניו וכהונתם), התשל"ה – 1975 (להלן: "**החוק**"), לבחור בחבר המועצה הבא כסגן לראש העירייה:

   1. אסף הראל - סגן ראש העירייה

2. בהתאם להוראות סעיף 17 לחוק, מאשרת המועצה האצלת סמכויות מראש העירייה, כמפורט להלן:

1. אסף הראל , סגן ראש העירייה - ממונה על תחום הבינוי והתשתית

3. בהתאם להוראות סעיף 15א1 לחוק קובעת המועצה כי כהונתו של סגן ראש העירייה האמור תהיה בשכר.

24.פרוטוקול ועדת נכסים מס' 1/19:

מר שפירא- היו"ר:

הסעיף הבא - פרוטוקול ועדת נכסים מס' 1/19.

גב' ברנד פרנק:

ליאור, אנחנו נמנענו.

מר שפירא- היו"ר:

לא, לא עשיתם כלום, לא עשיתם כלום, לא הצבעתם.

נוכחות בהצבעה. חברים, פרוטוקול ועדת נכסים מספר 1/19, נא להצביע.

לסיים את ההצבעה.

מה.

גב' ברנד פרנק:

אתה נורא ממהר.

מר שפירא- היו"ר:

סיימתי. 24 בעד, עבר.

ה צ ב ע ה

בעד- 24 חברי מועצה

<u>החלטה:</u> פרוטוקול ועדת נכסים מס' 1/19- מ א ו ש ר.

המועצה החליטה ברוב של 24 קול , לאשר את פרוטוקול ועדת נכסים מס' 1/2019 מתאריך 6/2/2019.

(נספח א')

<u>25. אישור זוכה במכרז מס' תא 362/2017- תכנית תא/2725-מתחם מכבי יפו:</u>

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

סעיף הבא : אישור זוכה במכרז מס' תא 362/2017- תכנית תא/2725-מתחם יפו, מכבי יפו – סליחה.

נוכחות בהצבעה, להצביע. ציפי את מצביעה? כי אני לא רואה. או לא לחכות לך?

<u>גב' ברנד פרנק:</u>

לא.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

חן את מצביעה אתן מצביעות או לא? לא. או. קיי.

לסיים את ההצבעה. 20 בעד, 1 נגד, 1 נמנע.

ה צ ב ע ה

בעד- 20 חברי מועצה

נגד- 1

נמנעים-1

<u>החלטה:</u> אישור זוכה במכרז מס' תא 362/2017- תכנית תא/2725-מתחם מכבי יפו- מ א ו ש ר.

המועצה החליטה ברוב של 20 קול , בעניין מכרז מס' תא/362/2017 תוכנית תא/2725 מתחם מכבי יפו כדלהלן:

1. **לאשר את זכייתן של החברות אלעד ישראל מגורים בע"מ, צ.מ.ח המרמן בע"מ, משולם לוינשטין הנדסה וקבלנות בע"מ (להלן: "החברות הזוכות") על סמך הצעתן בסך 15,500 ₪ למ"ר דירתי לא כולל מע"מ עבור דירות למשתכן וכן סכום כולל בסך של 65,423,647 ₪ בשוק חופשי לא כולל מע"מ ולא כולל הוצאות פיתוח.**
2. **החברות הזוכות מתחייבות למלא אחר ההתחייבויות שנקבעו בחוברת המכרז (על נספחיה) ובכלל זה ההתחייבויות הבאות:**

- **לשלם את התמורה המופחתת עבור הקרקע במגרשי מחיר למשתכן ו או מגרשי השוק החופשי, לרמ"י ועיריית ת"א (בתוספת מע"מ), כמפורט להלן:**
  <u>תשלום בגין מגרשי מחיר למשתכן (מגרשים מס' 101, 102, 104, 105, 117):</u>
  סכום הזכייה הכולל (בגין מגרשי רמ"י והעירייה) הינו 218,757,143 ₪
  תשלום בשלב הראשון בסך 187,912,386 ₪ ישולמו לרמ"י ולעיריית ת"א עד לתאריך 30.06.2019 (180 יום).
  תשלום בשלב השני בסך 30,844,758 ₪ ישולמו לאחר 3 שנים ממועד הזכייה (ה-31.12.2018) או השלמת מלוא הפינויים בתחום מגרש 101, לפי המוקדם מביניהם, כמפורט בתנאי המכרז.
  <u>תשלום בגין מגרשי שוק חופשי (מגרשים מס' 103,113,116)</u>
  סכום הזכייה הכולל (בגין מגרשי רמ"י והעירייה) הינו 65,423,647 ₪
  תשלום בשלב הראשון בסך 25% מסכום התמורה שהוצעה במכרז, קרי 16,355,911 ₪, ישולם לרמ"י ולעיריית ת"א עד לתאריך 30.06.2019 (180 יום).
  תשלום בשלב השני בסך 75% מסכום התמורה שהוצעה במכרז, קרי 49,067,735 ₪ , ישולם לאחר 3 שנים ממועד הזכייה (31.12.2019) או לאחר השלמת מלוא הפינויים במתחם א' לפי המוקדם מבניהם כמפורט בתנאי המכרז.
- **לשלם הוצאות פיתוח לרמ"י .**

התנאים שלעיל הינם תנאים יסודיים לחתימה על הסכם ולמימוש הזכייה במכרז.

<u>פירוט התשלומים שיתקבלו בעירייה בגין מתחם א'</u>

<u>תשלום לעירייה בגין מגרשי מחירי למשתכן:</u>
<u>תשלום ראשון</u> - סך 66,896,809 ₪ בתוספת מע"מ לתשלום תוך 180 יום (עד ליום 30.6.19) כאשר החל מהיום ה-91 בצרוף הצמדה למדד המחירים לצרכן.
<u>תשלום שני</u> – בסך 10,980,733 ₪ בתוספת מע"מ וריבית צמודה בתוספת הצמדה למדד המחירים לצרכן בהתאם לחוק פסיקת ריבית והצמדה.
מועד התשלום 3 שנים מיום 31.12.18 או ביצוע פינויים, לפי המוקדם מבניהם.
<u>תשלום לעירייה בגין מגרשי השוק החופשי:</u>

<u>תשלום ראשון</u> - סך 5,822,704 ₪ בתוספת מע"מ לתשלום תוך 180 יום (עד ליום 30.6.19) כאשר החל מהיום ה-91 בצרוף הצמדה למדד המחירים לצרכן.
<u>תשלום שני-</u> סך 17,468,113 ש"ח בתוספת מע"מ וריבית צמודה בתוספת הצמדה למדד המחירים לצרכן בתאם לחוק פסיקת ריבית והצמדה.
מועד התשלום 3 שנים מיום 31.12.18 או ביצוע הפינויים, לפי המוקדם מבניהם.

<u>סך התשלום לעירייה בגין מתחם א':</u> סך של 72,719,513 ₪ עד ליום 30.6.19 + תשלום נדחה בסך 28,448,846 ₪ .
(נספח ב')

<u>26. בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול פרקים א' ו-י' במכרז מסגרת פומבי מס' 245/2018 לאספקת ציוד וריהוט ייחודי ופונקציונאלי:</u>

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

סעיף 4 : בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול פרק א' ו-י' במכרז מסגרת פומבי מס' 245/2018 לאספקת ציוד וריהוט ייחודי ופונקציונאלי.

נוכחות בהצבעה. לסיים את ההצבעה. הצביעו בעד 25, אפס נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד- 25 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-אין

<u>החלטה:</u> בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול פרקים א' ו-י' במכרז מסגרת פומבי מס' 245/2018 לאספקת ציוד וריהוט ייחודי ופונקציונאלי- מ א ו ש ר ת.

המועצה החליטה ברוב של 25 קול , לאשר לאגף רכש ולוגיסטיקה לנהל משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים העומדים בתנאי הסף של פרקים א' ו-י' של מכרז פומבי 245/2018 לאספקת ציוד וריהוט ייחודי ופונקציונאלי שבוטל.

המשא ומתן ינוהל בתנאי החוזה אשר צורף למכרז 245/2018 שבוטל, ובשינויים המחויבים.

תוצאות המשא ומתן ואישור ההתקשרות בחוזה (ללא מכרז, כאמור בתקנה 22(ח) הנ"ל) יובאו לאישור ועדת המכרזים.

(נספח ג')

27. בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול פרק ד' ובקשה להכרזה על זוכה נוסף בפרק ב' במכרז מסגרת פומבי מס' 229/2018 למתן שליחויות ומסירות שונות:

מר שפירא- היו"ר:

הסעיף הבא, אוי ואי ואי. בקשה לאישור וניהול מו"מ, לא. זה עשינו נכון? סליחה.

קריאה:

לא, לא לא. זה עוד אחד.

מר שפירא- היו"ר:

נכון:

בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול פרק ד' ובקשה להכרזה על זוכה נוסף בפרק ב' במכרז מסגרת פומבי מס' 229/2018 למתן שליחויות ומסירות שונות.

להצביע בבקשה, נוכחות בהצבעה ולהצביע.

מר שרעבי:

מיטל, מיטל להצביע בבקשה. תודה.

מר שפירא- היו"ר:

מבקש לסיים את ההצבעה. 25 בעד, אפס נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד- 25 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-אין

<u>החלטה:</u> בקשה לאישור ניהול משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים, לאחר ביטול פרק ד' ובקשה להכרזה על זוכה נוסף בפרק ב' במכרז מסגרת פומבי מס' 229/2018 למתן שליחויות ומסירות שונות- מ א ו ש ר ת

המועצה החליטה ברוב של 25 קול , לאשר לאגף רכש ולוגיסטיקה לנהל משא ומתן עם ספקים פוטנציאליים העומדים בתנאי הסף של פרק ב' ו- ד' של מכרז פומבי 229/2018 למתן שליחויות ומסירות שונות שבוטל. המשא ומתן ינוהל בתנאי החוזה אשר צורף למכרז 229/2018 שבוטל, ובשינויים המחויבים.

תוצאות המשא ומתן ואישור ההתקשרות בחוזה (ללא מכרז, כאמור בתקנה 22(ח) הנ"ל) יובאו לאישור ועדת המכרזים.

(נספח ד')

<u>28. פרוטוקול ועדת כספים מס' 3/19:</u>

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

סעיף של פרוטוקול ועדת כספים מס' 3/19.

נוכחות בהצבעה.

<u>שאלה:</u>

מה זה עכשיו?

מר שפירא- היו"ר:

פרוטוקול ועדת כספים מס' 3/19. נוכחות בהצבעה ולהצביע בבקשה.

גב' להבי:

תמיד אתה שואל אם מישהו רוצה לדבר.

מר שפירא- היו"ר:

אחרי ההצבעה.

קריאה:

מי שרוצה לדבר- שיגיד.

מר שפירא- היו"ר:

נכון.

מר רון חולדאי – ראש העירייה:

שלי תצביעי נגד, שיהיה גם נגד אחד.

גב' דביר:

קריאה.

מר שפירא- היו"ר:

לסיים את ההצבעה. 23 בעד, אפס נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד- 23 חברי מועצה

נגד-אין

נמנעים-אין

<u>החלטה:</u> פרוטוקול ועדת כספים מס' 3/19- מ א ו ש ר.

המועצה החליטה לאשר את פרוטוקול ועדת כספים מס' 3/2019 מתאריך 27/1/2019.
(נספח ה')

<u>29. מינוי חברי הוועדה המחוזית לתכנון ובנייה, מחוז תל-אביב המתמנים על ידי שר הפנים ע"פ המלצת הרשויות המקומיות במחוז:</u>

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

סעיף הבא: מינוי חברי הוועדה המחוזית לתכנון ובנייה, מחוז תל-אביב המתמנים על ידי שר הפנים ע"פ המלצות הרשויות המקומיות במחוז.

נוכחות בהצבעה.

<u>מר שרעבי:</u>

ארנון, ארנון, באמת.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

חברים, גל.

מר שרעבי:

מיטל.

גב' להבי:

רגע, אני קוראת את השמות.

מר שפירא- היו"ר:

לסיים את ההצבעה.

מר שרעבי:

חיים גורן.

מר שפירא- היו"ר:

לא משנה. בעד-23, מה זה משנה? בעד 23 , אפס נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד- 23 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-אין

החלטה: מינוי חברי הוועדה המחוזית לתכנון ובנייה, מחוז תל-אביב המתמנים על ידי שר הפנים ע"פ המלצת הרשויות המקומיות במחוז- מ א ו ש ר.

המועצה החליטה להמליץ למנות את:

1. **אברהם רובינשטיין - ראש העיר בני ברק**

2. **כרמל שאמה הכהן - ראש העיר רמת גן**
3. **חולדאי רון - ראש העיר תל אביב**
4. **פדלון משה - ראש העיר הרצליה**
5. **ששון מוטי - ראש העיר חולון**

כחברי הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז ת"א.

<u>דברי הסבר</u>

סעיף 7(א)(12) לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965 קובע כי הרכב הועדה המחוזית יכלול, בין היתר, חמישה חברים שימנה שר הפנים על פי המלצת הרשויות המקומיות שבאותו המחוז. על יסוד זה מובאת המלצת ראש העירייה בדבר נציגים לוועדה המחוזית, לאישור מועצת העירייה.

כחברי הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז ת"א.

<u>30. חוק עזר לתל אביב יפו (מניעת רעש) (תחרות אירוויזיון 2019- הוראת שעה) (תיקון), התשע"ט-2019.</u>

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

חוק עזר לתל אביב יפו(מניעת רעש) (תחרות אירוויזיון 2019- הוראת שעה) (תיקון), התשע"ט-2019. להצביע.

<u>גב' להבי:</u>

זאת אומרת שאנחנו מחריגים את זה.

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

כן.

נוכחות בהצבעה. מיסטר רייפ. מסיימים את ההצבעה , מסיימים את ההצבעה.

20 בעד, אפס נגד, 1 נמנע.

ה צ ב ע ה

בעד- 20 חברי מועצה

נגד- אין

נמנע-1 חבר מועצה

<u>החלטה:</u> חוק עזר לתל אביב יפו (מניעת רעש) (תחרות אירוויזיון 2019- הוראת שעה) (תיקון), התשע"ט-2019- מ א ו ש ר.

המועצה החליטה בתוקף סמכותה לפי סעיפים 250 לפקודת העיריות, ולפי סעיף 6 לחוק מניעת מפגעים, התשכ"א-1961, ובהתחשב בתנאים המיוחדים של תל אביב-יפו ובתושביה, להתקין חוק עזר זה:

הוראת שעה **1. בתקופה שמיום ה-11 במאי 2019 עד יום ה-28 ביוני 2019 יראו כאילו בחוק עזר לתל אביב- יפו (מניעת רעש), התשמ"ג- 1982 –**

(א) בסעיף 3, בסעיף קטן (ב), אחרי פרט (11) נאמר:

"(12) תחרות האירוויזיון 2019 – בתקופה מיום ה-11 במאי 2019 ועד יום 19 במאי 2019, כדלקמן:
בסעיף זה -
"כפר האירוויזיון" – כפי שסומן במפת ה – GIS באתר האינטרנט העירוני.
"מקום בילוי" – עסק המהווה "עינוג ציבורי" כהגדרתו בחוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968, המצוי באזורי הבילוי, כפי שסומנו במפות ה – GIS באתר האינטרנט העירוני.
(א) מוצאי שבת שבין ה-11 במאי ל-12 במאי- בכפר האירוויזיון – עד 1:00.
(ב) ליל שני שבין ה-12 במאי ל-13 במאי - בכפר האירוויזיון - עד 1:00.
במקום בילוי – עד חצות.
(ג) ליל שלישי שבין ה-13 במאי ל-14 במאי– בכפר האירוויזיון - עד 1:00.
במקום בילוי – עד חצות.
(ד) ליל רביעי שבין ה-14 במאי ל-15 במאי- בכפר האירוויזיון – עד 2:00.
במקום בילוי – עד 1:00.

(ה) ליל חמישי שבין ה-15 במאי ל-16 במאי –
בכפר האירוויזיון – עד 1:00.
במקום בילוי – עד חצות.

(ו) ליל שבת שבין ה-17 במאי ל-18 במאי-
בכפר האירוויזיון – עד 1:00.

(ז) מוצאי שבת שבין ה-18 במאי ל-19 במאי -
בכפר האירוויזיון.
במקום בילוי – עד 3:00.

(ב) בסעיף 3, בסעיף קטן (ב), בפרט (10), במקום המילים "ליל שישי האחרון בחודש יוני של כל שנה", נאמר "ליל שישי שבין ה-16 במאי ל-17 במאי".

<u>דברי הסבר</u>

בשנת 2019 תארח תל אביב-יפו את תחרות האירוויזיון הבינלאומית.

במסגרת זו, ייערכו שלושה אירועים מרכזיים של התחרות (אירועי חצי הגמר והגמר), וכן אירועים נוספים ברחבי העיר במהלך עשרה ימים עד למועד גמר התחרות. האירועים יכללו מתחמי בילוי, הופעות ומסיבות, בהיקפים משתנים ובשעות שונות.

לפיכך, מוצע לקבוע, במסגרת הוראת שעה, כי האיסורים בנושא הקמת רעש הקבועים בסעיף 3(א) לחוק העזר בדבר מניעת רעש, יצומצמו ביחס לאירועים שייערכו במסגרת אירוח תחרות האירוויזיון באיזורים מסוימים בעיר.

<u>31. מינויים ושינויים בתאגידים עירוניים:</u>

<u>מר שפירא- היו"ר:</u>

אנחנו עוברים, אנחנו עוברים למינויים ושינויים בתאגידים עירוניים.

מה החגיגה? חברים, אסף שלום.

מינויים ושינויים בתאגידים עירוניים. לפני זה אני מבקש לעשות שינוי. אני רוצה, אנחנו מוציאים מ"אחוזות חוף" את חיים גורן.

להצביע בבקשה. נוכחות בהצבעה. אסף, אם אתה מצביע אז נוכחות בישיבה.

מר זמיר:

נוכחות בישיבה עשיתי.

מר בדראן:

לא נמצא באחוזות חוף חיים גורן, איך אתה מוציא אותו משם?

גב' נורי:

הוא נמצא.

קריאה:

במה ששמו עכשיו.

מר שפירא- היו"ר:

לא עובד לך? למה זה לא עובד שם אצל אסף?

מר זמיר:

זה סמלי.

גב' בן חורין:

צריך לעשות נוכחות בישיבה.

מר שפירא- היו"ר:

נוכחות בישיבה, הוא יודע, הוא מכיר, 10 שנים הוא עושה את זה.

סיימנו את ההצבעה. 25 בעד, אפס נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד- 25 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-אין

<u>החלטה:</u> מינויים ושינויים בתאגידים עירוניים- מ א ו ש ר.

המועצה החליטה מתוקף סמכותה לפי סעיף 4 לצו העיריות (הקמת תאגידים) תש"ם - 1980, תקנות העיריות (נציגי העירייה בתאגיד עירוני), התשס"ו-2006 (להלן - "התקנות"), ופקודת העיריות (נוסח חדש) ובכפוף לאישור הועדה לבדיקת כשירותם והתאמתם של מועמדים לכהונה מטעם עיריה בגוף המנהל של תאגיד עירוני (להלן - ועדת המינויים) בדבר כשירות המועמדים לשמש בתפקיד דירקטור, למנות את נציגי העירייה במועצת המנהלים של התאגידים כמפורט להלן:

<u>מינויים במועצות המנהלים של התאגידים</u>

<u>הרשות לפיתוח כלכלי</u>
מר רון חולדאי – ראש העירייה
מר אמיר סבהט – נציג ציבור (הארכת כהונה)
מר אסף הראל – סגן רה"ע
גב' מאיה נורי – חברת מועצה
הרב נתן אלנתן – חבר מועצה

<u>חברת "יובל חינוך"</u>
מר מורן מאירי – יו"ר - נציג ציבור (הארכת כהונה)
גב' לי זוהר – נציגת ציבור (הארכת כהונה)
גב' מוריה שלומות – חברת מועצה
מר עבד אבו שחאדה – חבר מועצה
מר רועי אלקבץ – חבר מועצה
הרב נתן אלנתן – חבר מועצה
מר גל שרעבי – חבר מועצה

<u>מנהלת עיר עולם ותיירות</u>
מר נעם תיבון – יו"ר - נציג ציבור (הארכת כהונה)
גב' שלומית הראל שוורץ – נציגת ציבור (הארכת כהונה)
מר עבד אבו שחאדה – חבר מועצה
גב' אופירה יוחנן וולק – סגנית רה"ע
מר ליאור שפירא – יו"ר המועצה

חברת מת"ש
גב' מרב מנדלבאום – יו"ר - נציגת ציבור (הארכת כהונה)
מר מוטי רייפ – חבר מועצה

חברת "היכלי הספורט"
מר רמזי גבאי – יו"ר – נציג ציבור
גב' ליזה בן חמו – עובדת עירייה
מר שלמה מסלאוי – חבר מועצה
מר אלחנן זבולון – חבר מועצה
מר גל שרעבי – חבר מועצה
מר ליאור שפירא – יו"ר המועצה

חברת "גני יהושע"
מר דוד צור – יו"ר - נציג ציבור (הארכת כהונה)
מר שלמה מסלאוי – חבר מועצה
מר אברהם פורז – חבר מועצה
גב' סיגל ויצמן – חברת מועצה
גב' אופירה יוחנן וולק- סגנית רה"ע
מר גל שרעבי – חבר מועצה

חברת "המשכן לאמנויות הבמה"
מר יגאל סקורצ'רו – עובד עירייה
מר יחזקאל דסקל – נציג ציבור (הארכת כהונה)
גב' חנה תמיר – נציגת ציבור (הארכת כהונה)
מר איתי פנקס – חבר מועצה

"מוזיאון ארץ ישראל תל אביב"
מר גיורא יהלום – עובד עירייה
מר אסף הראל – סגן רה"ע
מר נתן וולוך – חבר מועצה

"סינמטק תל אביב"
מר גיורא יהלום – עובד עירייה
מר אסף הראל -סגן רה"ע
מר מוטי רייפ – חבר מועצה

"מוזיאון תל אביב לאמנות"
מר רון חולדאי - ראש העירייה
מר גיורא יהלום – עובד עירייה
גב' איסי וינטר – עובדת עירייה
מר מיקי קייני – נציג ציבור (הארכת כהונה)
מר חיים סאמט – נציג ציבור (הארכת כהונה)
מר יוסי אלשייך – נציג ציבור (הארכת כהונה)
מר אברהם פורז – חבר מועצה
מר דורון ספיר- מ"מ וסגן רה"ע

חברת "אחוזות החוף"
מר אברהם מנלה – יו"ר - נציג ציבור (הארכת כהונה)
גב' תמר שחורי – נציגת ציבור (הארכת כהונה)

גב' רחל נוסבכר – נציגת ציבור (הארכת כהונה)
מר אסף הראל- סגן רה"ע
גב' מיטל להבי – סגנית רה"ע
גב' מאיה נורי – חברת מועצה

חברת "חלמיש"
מר גל פרויקט – עובד עירייה
מר אמיר בדראן – חבר מועצה
מר חיים גורן – חבר מועצה
חברת "מרכז הירידים"
גב' חוה בר שי-גלס – יו"ר - נציגת ציבור ((הארכת כהונה)
גב' יעל צחורי – נציגת ציבור (הארכת כהונה)
מר אברהם פורז- חבר מועצה
מר ארנון גלעדי – חבר מועצה
גב' סיגל ויצמן – חברת מועצה
מר גל שרעבי – חבר מועצה

חברת "עזרה ובצרון"
מר אלדד מזרחי – יו"ר - נציג ציבור (הארכת כהונה)
גב' ורד אולפינר סקל – נציגת ציבור (הארכת כהונה)
מר אמיר בדראן – חבר מועצה
מר עבד אבו שחאדה – חבר מועצה
מר רועי אלקבץ – חבר מועצה
מר אלחנן זבולון – חבר מועצה
מר ליאור שפירא – יו"ר המועצה

אתרים/אמ"י/יפו עתיקה
מר נתן וולוך- חבר מועצה
מר ארנון גלעדי – חבר מועצה
מר חיים גורן – חבר מועצה
מר גל שרעבי – חבר מועצה

בית לסין
גב' אופירה יוחנן וולק – סגנית רה"ע

היכל התרבות
מר נתן וולוך – חבר מועצה
מר דורון ספיר- מ"מ וסגן רה"ע

העמותה לשיקום האסיר
מר ארנון גלעדי – חבר מועצה

כי"ח
גב' סיגל ויצמן – חברת מועצה

עתידים
מר רון חולדאי – ראש העירייה
גב' מיטל להבי – סגנית רה"ע

סיום כהונה

רויטל הזנפרץ – נציגת ציבור חברת" עתידים"
מר עזרא נוה – נציג ציבור "המשכן לאמנויות הבמה"
גב' לובה טיומקין – עובדת עירייה "מוזיאון ארץ ישראל תל אביב"
גב' איסי וינטר – עובדת עירייה חברת "מרכז הספורט"
גב' רונית פרבר – עובדת עירייה "סינמטק תל אביב"
גב' שירלי רימון – עובדת עירייה – "מוזיאון תל אביב לאמנות"

32. בחירת ועדות עירוניות ומינויים ושינויים בוועדות:

מר שפירא- היו"ר:

בחירת ועדות עירוניות ומינויים ושינויים בוועדות.

לפני זה אני מבקש להוסיף לוועדת הספורט את אלחנן זבולון משי"ס, והוועדה לבעלי חיים תבוא לאישור מחודש לאור בקשת יו"ר הוועדה.

אני מבקש להצביע. נוכחות בהצבעה, בעד.

קריאה:

רגע רגע.

מר שפירא- היו"ר:

מה? נוכחות בהצבעה ולהצביע. מוטי, נוכחות בהצבעה ולהצביע. גל, היום.

מר שרעבי:

הצבעתי.

מר שפירא- היו"ר:

אבל אחרים לא.

מר שרעבי:

סיגל ואיתי. אמיר.

מר שפירא- היו"ר:

לסיים את ההצבעה בבקשה.

מר שרעבי:

שנייה אמיר.

מר בדראן:

התיקונים שביקשנו ממאור לא מופיעים.

מר שפירא- היו"ר:

לסיים את ההצבעה בבקשה.

23 בעד, אפס נגד, אפס נמנעים.

ה צ ב ע ה

בעד- 23 חברי מועצה

נגד- אין

נמנעים-אין.

קריאה:

לא, זה לא לוחץ.

מר שפירא- היו"ר:

מה לא לוחץ? לא משנה.

<u>החלטה:</u> בחירת ועדות עירוניות ומינויים ושינויים בוועדות- מ א ו ש ר.

המועצה החליטה למנות חברים לוועדות עירוניות כדלהלן :

<u>מינוי ועדה לשימור אתרים למרחב התכנון תל אביב – יפו</u>

בתוקף סמכותה לפי הוראות סעיף 10 לתוספת הרביעית לחוק התכנון והבנייה , התשכ"ה – 1965 מחליטה המועצה לבחור ועדה לשימור אתרים בהרכב הבא:

1. **דורון ספיר (תא1) – יו"ר**
2. **אסף הראל (אנחנו העיר)**
3. **אברהם פורז ("חי חילונים ירוקים") ,מ"מ ראובן לדיאנסקי "חי חילונים ירוקים"**
4. **ליאור שפירא (תא1)**

5. **עובד הרשות הבקיא בענייני התכנון (לא מהנדס העיר)**
6. **מי שמצוי בענייני שימור מבנים – בעל דעה מייעצת**

<u>בחירת ועדות רשות</u>

בתוקף סמכותה בהתאם להוראות סעיפים 150 ו– 165 לפקודת העיריות [נוסח חדש], מחליטה המועצה לבחור בוועדות רשות שונות כמפורט להלן:

<u>ועדת תחבורה וחניה</u>

1. **מיטל להבי (מרצ) – יו"ר**
2. **מאיה נורי (תא 1)**
3. **נילי ברייב (תא1)**
4. **חגית אוריין (רוב העיר)**
5. **שלי דביר (רוב העיר)**
6. **אסף הראל (אנחנו העיר)**
7. **עידו שרעבי (ליכוד)**
8. **אילן ווינר (גמלאים)**
9. **זוהר יעיש (מאמינים)**
10. **אילן אלכסיי (ש"ס)**
11. **רוויטל רוזן ("חי חילונים ירוקים")**
12. **ד"ר עודד רזניק (מרצ)**
13. **אריה רמות (יאפא)**
14. **ראש הרשות לתחבורה, תנועה וחנייה**
15. **מנהלת מינהל בת"ש או מי מטעמה**
16. **נציגי מח' תנועה**
17. **נציגי מינהל הנדסה: אסטרטגיה, תב"ע, רק"ל**
18. **נציגי מינהל קהילה (צפון , דרום , מזרח, מרכז ,יפו)**

19. נציג אגף הפיקוח
20. נציג אגף החנייה
21. נציג אגף מחשוב
22. נציגי ציבור: נציג ארגון אזרחי, נציג אקדמיה ונציג נוער

ועדה לקידום מעמד הנוער

1. סיגל ויצמן אהרוני (מרצ) – יו"ר
2. גל שרעבי (תא 1)
3. אופירה יוחנן וולק (תא 1)
4. חן קראוס (רוב העיר)
5. רוב העיר
6. מוריה שלומות (אנחנו העיר)
7. יצחק אהרוניאן (מאמינים)
8. שלמה פרץ (ש"ס)
9. בן שובל (ליכוד)
10. מנהלת מינהל החינוך
11. מנהלת מינהל שירותים חברתיים
12. מנהל בית ספר
13. נציג ארגון המורים העל יסודיים
14. נציג מועצת התלמידים העירונית
15. נציג ועד ההורים העירוני
16. נציג משטרת ישראל – מחלקת הנוער
17. נציג תנועות הנוער בעיר
18. נציג ארגון התנדבותי בתחום
19. נציג ציבור

ועדת ספורט

1. ליאור שפירא (תא1) – יו"ר
2. גל שרעבי (תא 1)
3. רוב העיר
4. אנחנו העיר
5. ענת יליזרוב (מרצ)
6. אלחנן זבולון (ש"ס)
7. יש עתיד
8. מיכל אפרת ("חי חילונים ירוקים")
9. אלון קנדיל (ליכוד)
10. מוחמד אבו ארחמיה (יאפא) , מ"מ רוקיה מוגרבי (יאפא)
11. אהרון בוצר (גמלאים)

מינויים ושינויים בוועדות עירוניות

מחליטים:

בתוקף סמכותה בהתאם להוראות סעיף 150 ו- 165 לפקודת העיריות [נוסח חדש], ובהמשך להחלטת המועצה מיום

14/1/2019 , מחליטה המועצה למנות את הנציגים בוועדות עירוניות כמפורט להלן:

ועדת נכסים

1. אורי אנזנברג (מרצ) , מ"מ מיכאל להב (מרצ)
2. אברהם כהן (ליכוד)
3. שמוליק מזרחי (גמלאים)
4. אלעזר פרידמן ("חי חילונים ירוקים")
5. עומר המאירי (רוב העיר)

ועדה לרישוי עסקים

1. מיטל להבי (מרצ) – מ"מ יו"ר
2. איציק חנגל (ליכוד)
3. דורית רייך שפירא (גמלאים)
4. לירון גליקמן (רוב העיר)
5. ליזה חנניא (יאפא)
6. וואפה נאסר (תא 1)

ועדה לבעלי חיים וטבע עירוני

הוועדה תובא לאישור מחודש , לאור בקשת יו"ר הוועדה.

ועדה להתחדשות עירונית ופתרונות דיור

1. אהד יחיאלי (מרצ)
2. אביגדור פרויד (ליכוד)
3. דרור לוטן (גמלאים)
4. רונן קרסו ("חי חילונים ירוקים")
5. חן קראוס (רוב העיר)
6. רועי טוני (רוב העיר)
7. נאסר זיבכ (יאפא)

ועדה לפלורליזם וליברליות

1. גד מודעי (מרצ)
2. ורדה מילבאאואר ("חי חילונים ירוקים")
3. חן קראוס (רוב העיר) , מ"מ של ענבר קידר ואיל אקרמן מסיעת רוב העיר.

בחירת חברי מועצה כחברים בוועדת המכרזים לבחירת עובדים בכירים

מחליטים:

בהתאם לסמכותנו לפי סעיף 169ב. לפקודת העיריות , [נוסח חדש] , לבחור שני חברי מועצה כחברים בוועדת המכרזים לבחירת עובדים בכירים כדלקמן:

1. מר נתן וולוך
2. מר גל שרעבי

דברי הסבר

הרכב ועדת המכרזים לבחירת עובדים בכירים נקבע בסעיף 169ב. לפקודת העיריות, ובכלל זה שני חברי מועצה שייבחרו על ידה, אשר לפחות אחד מהם נציג סיעה שאיננה מיוצגת בוועדת ההנהלה.

לפיכך, על רקע הצורך לבחור מהנדס, מוצע לאשר בחירת נציגי הוועדה מקרב חברי המועצה.

מינויים בוועדת מכרזים

מחליטים :

בהתאם לסעיף 148 ו – 165 לפקודת העיריות [נוסח חדש] ובהמשך להחלטת המועצה מיום 3/12/2018, למנות את אמיר בדראן מסיעת אנחנו העיר, מ"מ יו"ר ועדת מכרזים .

מינויים ושינויים בוועדת הנהלה

מחליטים:

בהתאם להוראות סעיף 147 לפקודת העיריות [נוסח חדש] ,ובהמשך להחלטת המועצה מיום 14/1/2019, לבטל את מינויו של נציג הגמלאים בוועדת הנהלה.

למנות את אסף הראל מסיעת אנחנו העיר חבר בוועדה.

בהתאם לכך יעמוד מספר חברי הוועדה על 11.

מינויים ושינויים בוועדה לקליטת עליה

מחליטים:

בהתאם להוראות סעיף 149ה לפקודת העיריות [נוסח חדש], ובהמשך להחלטת המועצה מיום 14/1/2019,

למנות את לריסה סטדלר מסיעת מרצ, חברה בוועדה לקליטת עליה.

למנות את יוסי אבנט מסיעת הליכוד, חבר בוועדה לקליטת עליה.

למנות את מיכאל בן שושן נציג סיעת מאמינים, במקומו של חיים גורן מסיעת מאמינים.

מינויים בוועדה לענייני ביקורת

מחליטים:

בהתאם להוראות סעיף 149ג לפקודת העיריות [נוסח חדש], ובהמשך להחלטת המועצה מיום 14/1/2019,

למנות את איתי פנקס מסיעת מרצ, חבר בוועדה לענייני ביקורת.

מינויים בוועדת חינוך

מחליטים:

בהתאם להוראות סעיף 149ט לפקודת העיריות [נוסח חדש], ובהמשך להחלטת המועצה מיום 14/1/2019,

למנות את סיגל ויצמן אהרוני מסיעת מרצ, חברה בוועדת חינוך.

למנות את נציג אנחנו העיר בוועדת חינוך.

למנות את ציפי ברנד פרנק מסיעת רוב העיר, מ"מ של חן קראוס מסיעת רוב העיר.

מינויים בוועדת בטיחות בדרכים

מחליטים:

בהתאם להוראות סעיף 149ו לפקודת העיריות [נוסח חדש], ובהמשך להחלטת המועצה מיום 14/1/2019,

למנות את ראובן לדיאנסקי מסיעת "חי חילונים ירוקים", מ"מ של אברהם פורז מסיעת "חי חילונים ירוקים".

מינויים בוועדה לאיכות הסביבה

מחליטים:

בהתאם להוראות סעיף 149י לפקודת העיריות [נוסח חדש] ,ובהמשך להחלטת המועצה מיום 14/1/2019 ,

למנות את מיטל להבי מסיעת מרצ ,חברה בוועדה לאיכות הסביבה.

למנות את איתן בן עמי – עובד בכיר בתחום איכות הסביבה

למנות את גליה חנוך רועה – מנהלת החברה להגנת הטבע בת"א - נציגת ציבור

מינויים בוועדה למאבק בנגע הסמים המסוכנים

מחליטים:

בהתאם להוראות סעיף 149יא לפקודת העיריות [נוסח חדש] ,ובהמשך להחלטת המועצה מיום 14/1/2019 ,

למנות את מאיר שרעבי נציג ציבור , חבר בוועדה למאבק בנגע הסמים המסוכנים.

מינויים ושינויים בוועדת כספים

מחליטים :

בהתאם לסעיף 149 לפקודת העיריות ובהמשך להחלטת המועצה מיום 3/12/2018 ,למנות את ראובן לדיאנסקי מסיעת "חי חילונים ירוקים" ,מ"מ של אברהם פורז מסיעת "חי חילונים ירוקים"

מינויים ושינויים בוועדה לקידום מעמד הילד

מחליטים :

בהתאם לסעיף 149ז לפקודת העיריות ובהמשך להחלטת המועצה מיום 14/1/2019 ,למנות את אברהם פורז מסיעת "חי חילונים ירוקים" ,מ"מ של ראובן לדיאנסקי מסיעת "חי חילונים ירוקים".

למנות את ציפי ברנד פרנק מסיעת רוב העיר , חברה בוועדה.

מינויים בוועדת הנחות

מחליטים :

בהתאם לסעיף 149ד לפקודת העיריות [נוסח חדש] ובהמשך להחלטת המועצה מיום 14/1/2019, למנות את אסף זמיר מסיעת רוב העיר, חבר בוועדת הנחות.

הצעת החלטה למועצה בשיבתה כוועדה מקומית

מינויים ושינויים בוועדת המשנה לתכנון ובנייה

מועצת העיר בשיבתה כוועדה מקומית מחליטה:

בהתאם לסעיפים 18 (ה) ו – 48 א' לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה – 1965, ובהמשך להחלטת המועצה כוועדה מקומית מיום 3/12/2018:

לבחור בה"ה:

1. ארנון גלעדי (ליכוד), מ"מ של נפתלי לוברט (מאמינים), בנוסף לגל שרעבי ומוטי רייפ מסיעת תא1.

33. נאומים מהמקום:

מר שפירא- היו"ר:

נאומים מהמקום יש למישהו? לא.

תודה רבה.

אני נועל את הישיבה מן המניין מספר 4.

הישיבה ננעלה בשעה 19:15

יו"ר **מנכ"ל**

ערכה: גלילה בן חורין, מזכירת המועצה